

## GEN 1.2 VSTUP, TRANSIT A ODLET LETADLA

Informacemi obsaženými v této části nejsou dotčena ustanovení předpisů České republiky, která se týkají mezinárodního civilního letectví.

### 1.2.1 VŠEOBECNĚ

1.2.1.1 Všechny lety ve vzdušném prostoru České republiky včetně přiletů a odletů na/z území České republiky se provádí podle pravidel a předpisů platných v České republice.

1.2.1.2 Pokud nebylo dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou mezi Českou republikou a příslušnými státy stanoveno jinak, letadla přilétávající nebo odlétávající na/z území České republiky ze/do zahraničí vždy přistanou nebo odletí z letiště se stálou celní a pasovou službou nebo z letiště, na kterém se celní a pasová služba poskytuje na předchozí vyžádání a její přítomnost byla potvrzena pasovou a celní službou.

1.2.1.2.1 Povinnost přistát/odletět na/z letiště s celní službou se nevztahuje na letadla přilétající/odlétající z/na území členských států Evropské unie. Povinnost přistát/odletět na/z letiště s pasovou službou se nevztahuje na letadla přilétající/odlétající z/na území států Schengenského prostoru.

1.2.1.3 Výjimku z ustanovení 1.2.1.2 může udělit v mimořádných případech odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o udělení výjimky se předkládá nejpozději 7 dnů před zamýšleným letem na adresu:

Ministerstvo dopravy  
odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

AFTN: LKPRYAYX, SITA: PRGTOYA  
☎ 225 131 032

1.2.1.4 Po nouzovém přistání může letadlo odletět z území České republiky po předchozím souhlasu uděleném Úřadem pro civilní letectví. Žádost zasílá provozovatel letadla na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6

☎ 220 561 823  
✉ caa@caa.cz

Pro odlet letadla je nutné dodržet předpisy České republiky týkající se přechodu státních hranic.

## GEN 1.2 ENTRY, TRANSIT AND DEPARTURE OF AIRCRAFT

The information contained in this section does not affect the current regulations of the Czech Republic related to international civil aviation.

### 1.2.1 GENERAL

1.2.1.1 All flights within the airspace of the Czech Republic including landings and departures to/from the territory of the Czech Republic shall be carried out in accordance with the rules and regulations of the Czech Republic.

1.2.1.2 The aircraft arriving in, or departing from the Czech territory from/to abroad have to make their initial landing or final take-off at the airport with permanent customs and passport services during their operational hours or at the airport where customs and passport services are provided on prior request and their assistance has been confirmed by customs and passport service unless decided by a bilateral agreement between the Czech Republic and a respective state otherwise.

1.2.1.2.1 Obligation to arrive/depart to/from an airport with customs service does not apply to the aircraft arriving/departing from/to territory of European Union member states. Obligation to arrive/depart to/from an airport with passport service does not apply to aircraft arriving/departing from/to territory of Schengen area states.

1.2.1.3 An exception from the provision 1.2.1.2 may be granted by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport in the extraordinary cases. The application for an exception shall be submitted at least 7 days before the date of the intended flight to:

Ministry of Transport of the C.R.  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha1  
Czech Republic

AFTN: LKPRYAYX, SITA: PRGTOYA  
☎ +420 225 131 032

1.2.1.4 After an emergency landing the aircraft may leave the Czech Republic on the basis of previous Civil Aviation Authority approval. Permission for aircraft departure is issued by:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6

☎ +420 220 561 823  
✉ caa@caa.cz

The departure from the territory of the Czech Republic shall be carried out in accordance with the regulations of the Czech Republic regarding the crossing the State border.

### 1.2.1.5 Pojištění

Pro všechny lety ve vzdušném prostoru České republiky, s výjimkou letů státních letadel, musí mít zahraniční provozovatel uzavřenou pojistnou smlouvu o pojištění v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel.

1.2.1.5.1 Pokud jde o odpovědnost ve vztahu ke třetím osobám, činí minimální pojistné krytí v případě jednotlivé nehody pro každé letadlo:

Kategorie/ Category	MTOM (kg)	Minimální pojištění/ Minimum insurance (milion SDRs)
1	< 500	0,75
2	< 1 000	1,5
3	< 2 700	3
4	< 6 000	7
5	< 12 000	18
6	< 25 000	80
7	< 50 000	150
8	< 200 000	300
9	< 500 000	500
10	> 500 000	700

1.2.1.6 Pokud je počátek cesty v České republice a na dopravce se nevztahují ustanovení Úmluvy o sjednocení některých pravidel o mezinárodní letecké dopravě podepsané v Montrealu 28. května 1999, je tento povinen zajistit, aby byl cestující prokazatelně upozorněn před uzavřením přepravní smlouvy na skutečnost, že se na dopravce nevztahují ustanovení této Úmluvy a tudíž ani plnění a závazky dopravce z ní vyplývající a cestujícímu byly k dispozici platné přepravní podmínky dopravce.

1.2.1.7 Provozovatel letadla je povinen poskytnout provozovateli letiště a agentovi poskytovatele služeb při odbavovacím procesu na letišti údaje pro fakturaci poskytnutých služeb a pro účely statistického vyhodnocování leteckého provozu.

### 1.2.1.8 Letištní sloty

Letištní slot je oprávnění uskutečnit let na koordinovaném letišti v určitém datu a v určitém čase přiděleném koordinátorem letiště. Letištní sloty jsou blokové časy, nikoli časy přistání nebo vzletu.

Letiště Praha/Ruzyně je koordinované letiště. Proto pro všechny lety a jejich jakékoliv změny (vyjma letů při nouzovém přistání, letů souvisejících se záchranou lidského života, letů za účelem pátrání a záchran) je nezbytné před uskutečněním letu žádat letištní slot pro přílet a odlet u koordinátora letiště na adrese:

Slotová koordinace Česká republika  
letiště Praha/Ruzyně  
P. O. Box 67  
160 08 Praha 6  
Česká republika  
  
SITA: PRGSP7X  
☎ 220 113 204, ☎ 220 115 301,  
✉ slot.coord@prg.aero  
  
Provozní doba: H24

### 1.2.1.5 Insurance

The foreign air carrier shall take out insurance for all flights, with the exception of state aircraft, in the airspace of the Czech Republic in conformity with the Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators.

1.2.1.5.1 In respect of liability for third parties, the minimum insurance cover per accident, for each and every aircraft, shall be:

1.2.1.6 If the flight begins in the Czech Republic and the provisions of the Convention for the Unification of certain Rules for International Carriage by Air done at Montreal on 28 May 1999 do not apply to the air carrier, the air carrier shall insure that the passenger is demonstrably notified before the conclusion of the transport agreement about the fact that the provisions of the Convention do not apply to the air carrier and therefore neither do the observances and obligations of the air carrier resulting from the Convention. The air carrier shall insure valid conditions of carriage to the passengers.

1.2.1.7 The aircraft operator shall provide the airport operator and the handling agent data required for the purpose of billing of provided services and statistical evaluation of air traffic.

### 1.2.1.8 Slots

The slot is a permission to realize flight at a co-ordinated airport at certain date and time assigned by the airport co-ordinator. Slots are block times, not landing or take-off times.

Praha/Ruzyně Airport is a co-ordinated airport. Therefore for all flights and whatever their changes (except emergency landing, flights connected with human life saving, search and rescue flights) the slots for arrival and departure shall be requested before an execution of flight from the airport co-ordinator at the address:

Slot Co-ordination of the Czech Republic  
Praha/Ruzyně Airport  
P.O.Box 67  
160 08 Praha 6  
Czech Republic  
  
SITA: PRGSP7X  
☎ +420 220 113 204, ☎ +420 220 115 301,  
✉ slot.coord@prg.aero  
  
Hours of operation: H24

### 1.2.1.8.1 Podání žádosti

1.2.1.8.1.1 Žádost o sloty se předkládá písemně prostřednictvím formátovaných zpráv SCR a GCR (GCR zpráva se použije pouze tehdy, když nelze použít zprávu SCR). Pravidla pro sestavení zpráv jsou dána v SSIM IATA manuálu (Standard Schedules Information Manual).

Žádost o sloty se předkládá nejpozději 24 hodin před plánovaným časem příletu/odletu letadla na/z letiště Praha/Ruzyně. V případě technických přistání, technických přeletů, zkušebních nebo výcvikových letů, vojenských a státních letadel je možno předložit žádost nejpozději 1 hodinu před plánovaným časem příletu/odletu letadla na/z letiště Praha/Ruzyně. V případě sanitních letů, letů "General Aviation", a letů "Business Aviation" je možno předložit žádost nejpozději 30 minut před plánovaným časem příletu/odletu letadla na/z letiště Praha/Ruzyně. V těchto případech rozhoduje čas přijetí zprávy s žádostí o slot koordinátorem letiště.

#### 1.2.1.8.1.2 Podání žádosti o změně slotů

Pro lety za účelem přepravy cestujících (pravidelné, doplňkové a plánované chartery), pravidelné cargo lety a pravidelné lety pro dopravu pošty (nikoliv ad hoc lety) není nutno žádat změnu slotu, pokud doba zpoždění nepřesáhne 120 minut a zároveň nepřesáhne čas 24:00 LT operačního dne.

1.2.1.8.1.3 V případě, že koordinátor letiště nabídne dopravci z kapacitních důvodů časový posun žádaného slotu, je dopravce povinen akceptovat nebo odmítnout posun do 3 pracovních dnů od zaslání takové nabídky koordinátorem, nejpozději však do 30 minut před uskutečněním letu v případě technických přistání, technických přeletů, zkušebních nebo výcvikových letů, vojenských a státních letadel, resp. do uskutečnění letu v případě sanitních letů, letů "General Aviation", a letů "Business Aviation". Po této lhůtě pozbývá koordinátorem navrhovaný posun platnost a v případě žádosti o změnu slotu je slot vrácen do původního potvrzeného stavu. V případě nové žádosti je navrhovaný slot zrušen a let bude považován za nekoordinovaný. V uvedených případech rozhoduje čas přijetí zprávy koordinátorem letiště.

### 1.2.1.8.2 Porušení koordinačních postupů

Za porušení koordinačních mechanismů se považuje:

- uskutečnění letu bez předchozího přidělení letištního slotu koordinátorem letiště;
- úmyslné nedodržení koordinovaného času, tzn. let u kterého byla provedena koordinace ve smyslu ustanovení uvedených výše, ale skutečný blokový čas po přistání nebo před odletem letadla se odchyluje o více než 30 minut od slotu přiděleného koordinátorem letiště bez vážných příčin (povětrnostní podmínky, traťový slot apod.) a bez náležitého zdůvodnění;
- nedodržení koordinovaného typu letadla v období nočního hlukového omezení, viz AIP, [LKPR AD 2.21](#), tzn. pokud je již zkoordinovaný let ve smyslu ustanovení uvedených výše v období nočního hlukového omezení od 2100 (2000) do 0500 (0400) operován jiným typem letadla než koordinovaným, zařazeným dle GEN [4.1.1.4](#) do hlukové kategorie 3, 4 nebo 5;
- neuskutečnění letu, pro který byl koordinátorem letiště přidělen letištní slot, bez předchozího zrušení letištního slotu u koordinátora letiště.

Rozhodnutí zda se jedná o porušení koordinačních mechanismů je v plné pravomoci koordinátora letiště.

### 1.2.1.8.1 The request submission

1.2.1.8.1.1 Application for slots shall be submitted in the writing form as formatted messages SCR and GCR (GCR message will be applied if the SCR message cannot be used). Rules for creation of messages are in SSIM IATA manual (Standard Schedules Information Manual).

The requests for slots shall be submitted at least 24 hours before intended arrival/departure time to/from Praha/Ruzyně airport. In case of technical landing, technical flight, test or training flight, military or state aircraft it is possible to submit the request at least 1 hour before intended time of arrival/departure to/from Praha/Ruzyně airport. In case of medical flight, "General Aviation" or "Business Aviation" flight it is possible to submit the request at least 30 minutes before intended time of arrival/departure to/from Praha/Ruzyně airport. Time of receipt of the request message by the airport co-ordinator is determinant in these cases.

#### 1.2.1.8.1.2 Submission of request for change of slots

For flights for purpose of passenger transport (scheduled, complementary and planned charter flights), scheduled cargo flights and scheduled post service flights (not ad hoc flights) it is not required to request change of slot if the delay time does not exceed 120 minutes together with not exceeding 24:00 LT of the operational day.

1.2.1.8.1.3 If the airport co-ordinator offers the carrier shift of requested slot due to capacity reasons, the carrier is obliged to accept or refuse the shift within 3 working days from sending such offer by the co-ordinator, at least 30 minutes before the flight execution in case of technical landing, technical flight, test or training flight, military or state aircraft, or till execution of the flight in case of medical flight, "General Aviation" or "Business Aviation" flight. After this deadline the shift proposed by the co-ordinator expires and in case of request for a slot change the slot is reverted to the original confirmed state. In case of a new slot request the proposed slot is withdrawn and the flight will be considered non-co-ordinated. In mentioned cases the time of receipt of the message by the airport co-ordinator is determinant.

### 1.2.1.8.2 Breach of coordination mechanisms

As a breach of coordination mechanisms is considered:

- execution of flight without previous assignation of slot by the airport co-ordinator;
- intentional breach of coordinated time, it means the coordination has been done for the flight in accordance with the above mentioned articles but the real block time after arrival or before departure differs more than 30 minutes from the time assigned by the co-ordinator without serious reasons (meteorological condition, en-route slot etc) and without adequate reasons;
- breach of coordinated type of aircraft in period of night noise restriction, see AIP, [LKPR AD 2.21](#), it means the flight in the period of night noise restriction from 2100 (2000) to 0500 (0400) coordinated in accordance with above mentioned articles is operated by other type of aircraft than the type that has been coordinated, included to noise category 3, 4 or 5 in accordance with GEN [4.1.1.4](#);
- a flight for which a slot was assigned by the airport co-ordinator is not realised and cancellation of the slot by the airport co-ordinator has not been requested in advance.

Decision if coordination mechanisms have been breached is in full competence of the airport co-ordinator.

**1.2.1.8.3 Poplatek za porušení koordinačních mechanismů**

1.2.1.8.3.1 Na základě rozhodnutí koordinátora letiště vybírá provozovatel koordinovaného letiště nadstandardní poplatek za porušení koordinačních mechanismů:

- podle bodu 1.2.1.8.2 a) ve výši 2000 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 1000 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně; v případě porušení koordinačních postupů v období nočního hlukového omezení od 2100 (2000) do 0500 (0400) je poplatek ve výši 2300 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 1150 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně;
- podle bodu 1.2.1.8.2 b) ve výši 1000 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 500 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně; v případě porušení koordinačních postupů v období nočního hlukového omezení od 2100 (2000) do 0500 (0400) je poplatek ve výši 1150 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 575 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně;
- podle bodu 1.2.1.8.2 c) ve výši 800 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 400 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně v případě hlukové kategorie 3 a 4; v případě hlukové kategorie 5 je nadstandardní poplatek ve výši 1000 EUR pro letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 500 EUR pro letadla s MTOM do 15 000 kg včetně;
- podle bodu 1.2.1.8.2 d) ve výši 500 EUR pro přilet nebo odlet letadla s MTOM vyšší než 15 000 kg a 250 EUR pro přilet nebo odlet letadla s MTOM do 15 000 kg včetně.

**1.2.1.9 Přestupky**

Porušení nebo přestupky proti ustanovením AIP České republiky mohou mít za následek odebrání povolení nebo schválení vydaných Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy, která se vyžadují dále, nebo jiné sankce stanovené příslušnými předpisy České republiky. Toto jednání provozovatele bude rovněž oznámeno příslušnému národnímu leteckému úřadu státu provozovatele letadla.

**1.2.1.10 Bezpečnostní program**

Pro pravidelnou nebo nepravidelnou (sérii letů) leteckou dopravu pro obchodní účely na/z území České republiky letecký dopravce předloží nejméně 30 dní před zahájením letů Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy v jazyce českém nebo anglickém svůj bezpečnostní program v souladu s ICAO Annexem 17, Dokument 30 ECAC a nařízením EU č. 2320/2002. Předložení bezpečnostního programu, který odpovídá výše uvedeným předpisům je povinným předpokladem pro udělení povolení k letům na/z území České republiky. Předložení provozní příručky leteckého dopravce části Security není dostatečné a nemůže být akceptováno. Pokud letecký dopravce svůj bezpečnostní program nepředloží, lety nemohou být povoleny.

**1.2.1.11 Výskyt nakažlivé nemoci na palubě letadla - postup velitele letadla**

Jakmile je veliteli letadla známo, že se na palubě letadla nachází cestující, u kterého je podezření z nakažlivé nemoci, musí tuto skutečnost oznámit stanovišti letových provozních služeb, se kterými je právě ve spojení, spolu se žádostí, aby zpráva byla předána na letištní řídicí věž letiště určené. Zpráva musí obsahovat volací znak

**1.2.1.8.3 Charge for breach of coordination mechanisms**

1.2.1.8.3.1 The airport operator collects an additional fee for breach of the coordination mechanisms in accordance with the decision of the coordinator:

- according to 1.2.1.8.2 a) 2000 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 1000 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg; in case of breach of coordination procedures during the period of night noise restriction from 2100 (2000) to 0500 (0400) the fee is 2300 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 1150 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg.
- according to 1.2.1.8.2 b) 1000 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 500 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg; in case of breach of coordination procedures during the period of night noise restriction from 2100 (2000) to 0500 (0400) the fee is 1150 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 575 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg;
- according to 1.2.1.8.2 c) 800 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 400 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg in case of noise category 3 and 4; in case of noise category 5 the additional fee is 1000 EUR for aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 500 EUR for aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg;
- according to 1.2.1.8.2 d) 500 EUR for arrival or departure of aircraft with MTOW higher than 15 000 kg and 250 EUR for arrival or departure of aircraft with MTOW less or equal to 15 000 kg.

**1.2.1.9 Infractions**

The offence or the infractions of the provision of AIP of the Czech Republic may result in the withdrawal of the permission or the approval issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport which are required below or other sanctions determined by the relevant regulations of the Czech Republic. This act of operator will be notified to a relevant national aviation authority of state of the aircraft operator.

**1.2.1.10 Air carrier security program**

For the scheduled or non-scheduled (series of flights) air transport for commercial purposes to/from the territory of the Czech Republic, the air carrier shall submit its security program at least 30 days before beginning of an operation in the Czech or English version in accordance with ICAO Annex 17, Doc. 30 ECAC and the Regulation EC No.2320/2002 to Civil Aviation Department of the Ministry of Transport. Submission of the air carrier's security program which is in compliance with above mentioned regulations is obligatory precondition for issuing of the Operating Authorization for flights to/from the Czech Republic. Submission of the air carrier's operation manual - part Security is insufficient and cannot be acknowledged. The flights cannot be approved without submission of the security program.

**1.2.1.11 The occurrence of communicable disease on board an inbound aircraft - procedure for pilot-in-command**

As soon as the pilot-in-command (PIC) becomes aware that he/she has a traveller on board who is suffering from suspected communicable disease, the PIC shall report this to the air traffic services unit with which he/she is currently communicating, with a request that a message be forwarded to the destination aerodrome

letadla, letiště odletu, letiště určení, předpokládaný čas přistání, počet zasažených cestujících, počet osob na palubě a výraz "nakažlivá nemoc". Například:

"(stanoviště ATS), (volací značka) ŽÁDÁM O PŘEDÁNÍ NÁSLEDUJÍCÍ INFORMACE NA LETIŠTNÍ ŘÍDÍCÍ VĚŽ (letiště určení) CO NEJDŘÍVE. OZNAMTE AŽ BUDETE PŘIPRAVENI PRO PŘÍJEM."

"(volací znak letadla), OZNAMTE LETIŠTNÍ ŘÍDÍCÍ VĚŽI (letiště určení), ŽE (volací znak letadla), LETIŠTĚ ODLETU (letiště odletu) PŘEDPOKLÁDÁME (letiště určení) V (čas) OSOB NA PALUBĚ (počet) HLÁSÍME (počet) PŘÍPAD/Ů NAKAŽLIVÉ NEMOCI NA PALUBĚ".

control tower. The message shall include the aircraft's call sign, aerodrome of departure, destination aerodrome, estimated time of arrival, number of travellers affected, persons on board and the words "communicable disease". For example:

"(ATS unit), (call sign) REQUEST THE FOLLOWING INFORMATION BE FORWARDED AS SOON AS POSSIBLE TO (destination aerodrome) TOWER. ADVISE READY TO COPY".

"(call sign), ADVISE (destination aerodrome) TOWER THAT (call sign), DEPARTURE AERODROME (departure aerodrome) ESTIMATING (destination aerodrome) AT (time) PERSONS ON BOARD (number) REPORTING (number) CASE(S) OF COMMUNICABLE DISEASE ON BOARD".

### 1.2.1.12 Hlukový certifikát a omezení pro vzlet a přilet letadel s proudovými motory

1.2.1.12.1 Letadla s proudovými motory s MTOM 34000 kg, nebo více nebo s osvědčením pro maximální vnitřní vybavení pro daný typ letadla sestávající z více než 19 sedadel pro cestující, mohou provádět vzlet/přistání na letištích v České republice pouze za předpokladu, že letadlo vyhovuje standardům uvedeným ICAO v Annexu 16 svazek I část II kapitola 3 a hlukový certifikát nebo jiný srovnatelný dokument je v souladu s ICAO Annexem 16 svazek I část II kapitola 1.

1.2.1.12.2 Možnost udělení výjimky v jednotlivých případech posuzuje Ministerstvo dopravy České republiky, odbor civilního letectví a to pouze na lety výjimečné povahy. Žádost o výjimku s uvedením řádných důvodů se zasílá na adresu:

Ministerstvo dopravy České republiky  
Odbor civilního letectví  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O. Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika  
SITA: PRGTOYA,  
☎ +420 225 131 323  
✉ flights@mdcr.cz

### 1.2.1.12 Noise certificate and restrictions for take-offs and landings of the aircraft with jet engines

1.2.1.12.1 The aircraft with jet engines with MTOM of 34000 kg or more or with a certified maximum internal accommodation for the aeroplane type in question consisting of more than 19 passenger seats are permitted to take-off and land at aerodromes in the Czech Republic only if the aircraft complies with the standards of ICAO Annex 16, Volume I Part II Chapter 3 and a certificate or some other comparable document has been issued for them in compliance with ICAO Annex 16 Volume I Part II Chapter 1.

1.2.1.12.2 Decisions on granting an exemption will be taken in individual cases for flights of exceptional nature only, by the Ministry of Transport of the Czech Republic, Civil Aviation Department. Application containing serious reasons for granting an exemption shall be submitted to the address:

Ministry of Transport of the Czech Republic  
Civil Aviation Department  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic  
SITA: PRGTOYA,  
☎ +420 225 131 323  
✉ flights@mdcr.cz

## 1.2.2 LETY PRO OBCHODNÍ ÚČELY

V souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství mohou letečtí dopravci z členských států EU/EHP provádět obchodní leteckou dopravu uvnitř Společenství.

Na provoz do/z nečlenských států EU se vztahují příslušná ustanovení dvoustranných nebo mnohostranných dohod.

### 1.2.2.1 Dopravce licencovaný podle nařízení Rady (ES) č. 1008/2008

#### 1.2.2.1.1 Pravidelné lety

Oznámení o zahájení pravidelných letů na/z území České republiky se zasílá na adresu:

## 1.2.2 FLIGHTS FOR COMMERCIAL PURPOSES

In compliance with Regulation (EC) No. 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community, air carriers from the countries in the European Economic Area (EEA) are authorized to exercise the right to operate on route within the Community.

The respective provisions of bilateral or multilateral agreements are applied for operation to/from non-EU member states.

### 1.2.2.1 Air carrier with a valid operating licence according to Regulation (EC) No. 1008/2008

#### 1.2.2.1.1 Scheduled flights

The notification about the initiation of scheduled flights to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted to the address:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P. O. Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, ✉ flights@mocr.cz, ☎ 225 131 032,  
225 131 323, AFTN: LKPRYAYX

Oznámení se předkládá nejpozději 10 dnů před zahájením provozu a obsahuje:

- a) provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele;
- b) pojištění podle 1.2.1.5,
- c) letový řád obsahující tyto údaje:
  - třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla, číslo letu, typ letadla, sedadlovou kapacitu;
  - datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
  - datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
  - datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
  - potvrzení o přidělení letištního slotu (pouze pro letiště Praha/Ruzyně, viz 1.2.1.8);
  - požadovanou dobu platnosti;
- d) bezpečnostní program podle 1.2.1.10.

#### 1.2.2.1.1.1 Letový řád

Letový řád se předkládá k registraci nejpozději 10 dnů před zahájením provozního období. Na letové řády pro provoz do/z nečlenských států EU se vztahují příslušná ustanovení dvoustranných nebo mnohostranných dohod.

#### 1.2.2.1.2 Nepravidelné lety

Oznámení o provedení nepravidelného letu letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky se předkládá nejpozději 3 dny před plánovaným dnem letu na výše uvedenou adresu Ministerstva dopravy a obsahuje:

- a) platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele (pokud nebylo předloženo dříve);
- b) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5 (pokud nebylo předloženo dříve);
- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;

##### 1.2.2.1.2.1 Série nepravidelných letů

Za sérii nepravidelných letů se považuje provedení více než tří letů v průběhu dvou na sebe navazujících měsíců. Oznámení o provedení série nepravidelných letů letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky se předkládá na odbor civilního letectví Ministerstva dopravy nejpozději 7 dnů před plánovaným dnem prvního letu ze série letů a obsahuje:

- a) platnou provozní licenci, osvědčení leteckého provozovatele (pokud nebylo předloženo dříve);
- b) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5 (pokud nebylo předloženo dříve);

Ministry of Transport of the C.R.  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, ✉ flights@mocr.cz, ☎ +420 225 131 032,  
225 131 323, AFTN: LKPRYAYX

The notification shall be submitted at least 10 days before the beginning of operation and shall include:

- a) operating licence, Air Carrier Certificate;
- b) insurance (in accordance 1.2.1.5),
- c) timetable shall include the following data:
  - ICAO three-letter designator of the aircraft operator, flight number, type of aircraft, seating capacity;
  - date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
  - date, estimated time and airport of arrival/departure at/from the Czech Republic;
  - date, estimated time and following airport of the destination;
  - slot confirmation (for Praha/Ruzyně Airport only, in accordance with 1.2.1.8);
  - requested period of validity;
- d) air carrier security program in accordance with 1.2.1.10.

#### 1.2.2.1.1.1 Timetable

Timetable shall be submitted to the registration at least 10 days before the beginning of operational season. The respective provisions of bilateral or multilateral agreements are applied on the flight timetables for operation to/from none-EU members states.

#### 1.2.2.1.2 Nonscheduled flights

The notification of the nonscheduled flight by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic shall be submitted at least 3 days before the intended day of arrival to the address of Ministry of Transport above and shall include:

- a) valid operating licence, Air Carrier Certificate (unless it has been submitted previously);
- b) valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5 (unless it has been submitted previously);
- c) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- d) date, estimated time and airport of arrival/departure in/from the Czech Republic;
- e) date, estimated time and following airport of destination;

##### 1.2.2.1.2.1 Series of nonscheduled flights

A series of nonscheduled flights means execution of more than three flights within two successive months. The notification about execution of series of the nonscheduled flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from a territory of the Czech Republic shall be submitted to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport at least 7 days before the first of the planned flights and shall include:

- a) valid operating licence, Air Carrier Certificate (unless it has been submitted previously);
- b) valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5 (unless it has been submitted previously);

- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- f) bezpečnostní program podle 1.2.1.10.

#### 1.2.2.1.2.2 Nepravidelné lety směřující z/do České republiky do/ z nečlenských států EU/EHP

K provedení nepravidelného letu dopravce licencovaného podle nařízení Rady (ES) č. 1008/2008 směřujícího z/do České republiky do/z nečlenských států EU/EHP (Evropský hospodářský prostor) je vyžadováno podání žádosti o povolení nepravidelného letu, pouze pokud stát registrace dopravce předkládajícího žádost uplatňuje obdobný postup vydávání povolení českým dopravcům. Jinak se použije postup dle 1.2.2.1.2.

Žádost o povolení se předkládá na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGMT8X, PRGTOYA  
☎ +420 225 131 323, +420 225 131 032  
✉ flight@mdcr.cz,  
AFTN: LKPRYAYX

Žádost se předkládá nejméně pět (5) dnů před plánovaným dnem letu, v případě série nepravidelných letů patnáct (15) dnů před plánovaným dnem prvního letu ze série letů a obsahuje:

- a) název leteckého dopravce a adresu jeho sídla, platnou provozní licenci a osvědčení leteckého provozovatele (pokud nebyly předloženy dříve);
- b) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5 (pokud nebylo předloženo dříve);
- c) typ letadla, registrační značku, číslo letu (je-li použito);
- d) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- e) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu do/z České republiky;
- f) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- g) účel (druh) letu, počet cestujících a/nebo druh a množství nákladu přepravovaného do/z České republiky

Dále může být požadováno prohlášení, že čeští dopravci nemají námitek k provedení letu.

#### 1.2.2.2 Dopravce licencovaný v nečlenském státu EU/EHP

##### 1.2.2.2.1 Pravidelné lety

Dopravce licencovaný v nečlenském státu EU/EHP může vykonat let na/z území České republiky za předpokladu, že provoz pravidelných letů byl povolen v souladu s dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou sjednanou mezi Českou republikou a příslušnými státy, nebo dočasným povolením v souladu s § 71 zákona č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Povolení pro pravidelné lety na/z území České republiky vydává odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o povolení se předkládá na adresu:

- c) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- d) date, estimated time and airport of arrival/departure at/from the Czech Republic;
- e) date, estimated time and following airport of destination;
- f) air carrier security program (in accordance with 1.2.1.10).

#### 1.2.2.1.2.2 Non-scheduled flights on the routes from/to the Czech Republic to/from the non EU/EEA Member States

For non-scheduled commercial flight of an air carrier with a valid operating licence according to the Regulation (EC) No. 1008/2008 on the routes from/to the Czech Republic to/from the non EU/EEA (European Economic Area) Member State, the application procedure shall be used only if the State of Registry of the air carrier submitting the application applies similar permission granting procedure to the Czech air carriers. Otherwise proceed in accordance with 1.2.2.1.2.

The request for the permission shall be submitted to:

Ministry of Transport of the Czech Republic  
Civil Aviation Department  
nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGMT8X, PRGTOYA  
☎ +420 225 131 323, +420 225 131 032  
✉ flight@mdcr.cz,  
AFTN: LKPRYAYX

The application shall be submitted at least 5 days before the date of the intended flight, in case of a series of non-scheduled flights 15 days before the first of the intended flights and includes:

- a) name and address of aircraft operator, valid Operating Licence and Air Operator Certificate (unless they have been submitted previously);
- b) valid insurance certificate in accordance with 1.2.1.5 (unless it has been submitted previously);
- c) type and registration mark of aircraft, flight number (if applicable);
- d) day, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- e) day, estimated time and airport of arrival/departure to/from the Czech Republic;
- f) day, estimated time and following airport of destination;
- g) purpose of flight, number of passengers and/or amount of cargo to be taken or put down to/from the Czech Republic.

A statement that the Czech air carriers are neither prepared nor in position to conduct the flight (declaration of non-availability) can be claimed.

#### 1.2.2.2 Air carrier from non EU/EEA Member State

##### 1.2.2.2.1 Scheduled flights

Air carrier from non EU/EEA Member State may carry out the flight to/from the territory of the Czech Republic provided that the operation of the schedule flights has been authorized in accordance with a bilateral or a multilateral agreement negotiated between the Czech Republic and the relevant States or by the temporary permission granted according to the Act No 49/1997 Coll., as amended by later regulations.

The permission for scheduled flights to/from the territory Czech Republic is issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport to the address:

Ministerstvo dopravy  
odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, ✉ flights@mcr.cz, ☎ 225 131 032,  
225 131 323, AFTN: LKPRYAYX

a obsahuje:

- a) jméno, adresu a vlastnictví dopravce;
- b) osvědčení leteckého provozovatele, provozní licenci, pokud je vydána
- c) seznam letadel včetně osvědčení o letové způsobilosti a hlukových certifikátů;
- d) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5;
- e) letový řád podle 1.2.2.1.1;
- f) tarify;
- g) popis obchodních aktivit na území České republiky;
  
- h) bezpečnostní program podle 1.2.1.10;
- i) určení dopravce příslušným leteckým úřadem.

#### 1.2.2.2.1.1 Letový řád

Dopravce písemně předloží odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ke schválení letový řád pravidelných letů na/z území České republiky nejpozději 45 dnů před začátkem každého provozního období, není-li v příslušné dvoustranné nebo mnohostranné dohodě stanoveno jinak.

Žádost o schválení letových řádů pravidelných letů na/z území České republiky obsahuje :

- a) třípísmenné ICAO označení provozovatele letadla;
- b) číslo letu, typ letadla, registrační značku, sedadlovou kapacitu;
- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- f) potvrzení o přidělení letištního slotu (pouze pro letiště Praha/Ruzyně, viz 1.2.1.8);
- g) požadovaná doba platnosti;
- h) požadovaná přepravní práva.

#### 1.2.2.2.1.2 Lety doplňkové

Na lety doplňkové, uskutečňované k pravidelným letům schváleným pro příslušné provozní období, je třeba povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy. Pro lety na/z letiště Praha/Ruzyně je nutné k tomuto povolení vyžádat letištní sloty od koordinátora letiště.

#### 1.2.2.2.1.3 Tarify

Dopravci provádějící pravidelné lety na/z území České republiky předloží tarify, které zamýšlejí použít pro přepravu osob a zboží na pravidelných letech ke schválení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy nejpozději 45 dnů před navrhovaným datem jejich vstupu v platnost, pokud nebylo dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou stanoveno jinak. Tarify dohodnuté na dvoustranných nebo mnohostranných jednáních leteckých dopravců mohou být

Ministry of Transport of the C.R.  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, ✉ flights@mcr.cz, ☎ 225 131 032,  
225 131 323, AFTN: LKPRYAYX

and shall include :

- a) name, address and ownership of air carriers;
- b) Air Operator Certificate, operating licence if has been issued
- c) aircraft list including airworthiness and noise certificates;
- d) valid insurance certificate according to 1.2.1.5;
- e) timetable according to 1.2.2.1.1;
- f) tariffs;
- g) specification of the commercial activities in the territory of the Czech Republic;
- h) air carrier security program according to 1.2.1.10;
- i) designation of the air carrier by the Aviation Authority of the country of origin.

#### 1.2.2.2.1.1 Timetable

If the bilateral or a multilateral agreement does not specify otherwise the air carrier shall submit the timetable of all scheduled flights to/from the Czech Republic at least 45 days before the beginning of the each operational season in the written form. The timetable is submitted to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport.

The application for the approval of the flight schedule to/from the Czech Republic shall include:

- a) ICAO three-letter designator of the aircraft operator;
- b) flight number, type of aircraft, seating capacity;
- c) date, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- d) date, estimated time and airport of arrival/departure in/from the Czech Republic;
- e) date, estimated time and following airport of destination;
- f) slot confirmation (for Praha/Ruzyně Airport only, in accordance with 1.2.1.8);
- g) requested period of validity;
- h) requested traffic rights.

#### 1.2.2.2.1.2 Supplementary flights

The permission of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is required for supplementary flights performed with scheduled flights approved for appropriate period of the timetable. For flights to/from Praha/Ruzyně Airport respective airport slots shall be requested from the co-ordinator.

#### 1.2.2.2.1.3 Tariffs

Air carriers performing scheduled flights to/from the Czech Republic shall submit passenger and cargo tariffs to be charged on services authorized by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for approval by that authority not later than 45 days before the proposed date of their effectiveness unless otherwise specified in an applicable bilateral or multilateral agreement. Tariffs agreed upon at bilateral or multilateral tariff conference may be submitted for

předloženy ke schválení prostřednictvím českého leteckého dopravce. Schválené tarify jsou platné, pokud nevstoupí v platnost nové tarify nebo pokud není dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou stanoveno jinak.

#### 1.2.2.2.1.4 Obchodní aktivity

K provádění obchodní činnosti dopravce na území České republiky se vyžaduje stanovisko Odboru civilního letectví Ministerstva dopravy.

Žádost o vydání stanoviska k obchodní činnosti dopravce se předkládá na adresu:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1  
Česká republika

Žádost je předkládána dopravcem (v případě b) současně také GSA) písemně na hlavičkovém papíře, nejméně 20 dnů před zahájením prodeje a obsahuje:

- a) Při založení vlastního zastoupení dopravce jako organizační složky na území České republiky zapsané v Obchodním rejstříku u Obchodního soudu:
  - a) název dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu;
  - b) adresu organizační složky včetně telefonního a faxového čísla, e-mailovou adresu a jméno odpovědného vedoucího organizační složky;
  - c) popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo.
- b) Při stanovení výhradního prodejce (GSA) na území České republiky (GSA předkládá pouze body a) a b)):
  - a) název dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu;
  - b) název výhradního prodejce (GSA), jeho adresu včetně telefonního a faxového čísla, e-mailovou adresu, jméno osoby zastupující výhradního prodejce (GSA) a kopii výpisu z Obchodního rejstříku (kopii předkládá pouze GSA);
  - c) popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo.
- c) Při jmenování regionálního zastoupení nebo ústředí mimo území České republiky odpovědným za tyto obchodní aktivity se současným zapojením do systému IATA BSP nebo CASS České republiky:
  - a) název dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu;
  - b) název, adresu včetně telefonního a faxového čísla a e-mailovou adresu regionálního zastoupení a jméno osoby odpovědné za řízení obchodních aktivit na území České republiky;
  - c) popis základních aktivit na území České republiky, např. prodej přepravních dokladů pro osobní dopravu a/nebo cargo;
  - d) kopie žádosti o zapojení do systému IATA BSP České republiky nebo CASS České republiky.

approval through a Czech air carrier. Approved tariffs are valid until newly approved tariffs come into effect or unless a bilateral or multilateral agreement does specify otherwise.

#### 1.2.2.2.1.4 Commercial Activities

The attitude of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is requested for operating commercial activities of the air carrier in the territory of the Czech Republic.

The application for the attitude to the air carrier's commercial activities shall be submitted to:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha1  
Czech Republic

The application shall be submitted by the air carrier (in option b) simultaneously also by GSA) in written form on letter-head at least twenty (20) days prior to launch of sales and includes:

- a) In the case of an establishment of an air carrier's own presentation as an Organizational Unit in the territory of the Czech Republic registered in the Commercial Register in the Commercial Court:
  - a) air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence;
  - b) postal address including phone, fax numbers and e-mail address of the Organizational Unit and name of the head of this unit;
  - c) description of basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sale for passengers and/or cargo.
- b) In the case of an appointed General Sales Agent (GSA) in the territory of the Czech Republic (GSA submits points a) and b) only):
  - a) air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence;
  - b) name and postal address including phone, fax numbers and e-mail address of GSA, name of the person who represents this GSA and copy of an Abstract of the Commercial Register (the Abstract is submitted by GSA only);
  - c) description of the basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sale for passengers and/or cargo.
- c) In the case of named own regional office or headquarter out of the territory of the Czech Republic responsible for these commercial activities with simultaneous enter into the IATA BSP or CASS Czech Republic:
  - a) air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence;
  - b) name, postal address including phone, fax numbers and e-mail address of the regional office and name of the person responsible for the management of the commercial activities in the Czech Republic;
  - c) description of basic activities in the territory of the Czech Republic, e.g. sale for passengers and/or cargo;
  - d) copy of an application to enter into the IATA BSP or CASS Czech Republic.

Dopravci a/nebo výhradní prodejci (GSA) jsou povinni informovat Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy o jakýchkoli změnách souvisejících se stanoviskem k obchodní činnosti nebo o ukončení obchodních aktivit na území České republiky.

#### 1.2.2.2.1.5 Náhradní letecká doprava

Kamionovou/náhradní leteckou dopravou se rozumí silniční obsluha mezi dvěma body letecké linky (tj. letišti tak, jak jsou uvedena na leteckém nákladním listu) povolená leteckému dopravci k přepravě jím dopravovaného zboží, která je poskytována jako náhrada nebo doplnění letů příslušné linky.

█ Letecký dopravce licencovaný v nečlenském státu EU/EHP může provádět náhradní leteckou dopravu na/z území České republiky za předpokladu, že tento provoz byl povolen Odborem civilního letectví Ministerstva dopravy a bylo vydáno povolení provádět náhradní leteckou dopravu na/z území České republiky.

Žádost o povolení náhradní letecké dopravy předkládá letecký dopravce na jeden z níže uvedených kontaktů:

Ministerstvo dopravy  
Odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA  
☎ +420 225 131 032  
✉ flights@mdcr.cz

Žádost se předkládá písemně nejméně pět (5) pracovních dnů před zahájením provozu a obsahuje:

- název leteckého dopravce, adresu jeho hlavního sídla nebo trvalého pobytu, telefon, fax a e-mailovou adresu;
- navrhovaný jízdní/letový řád včetně letiště výchozího a letiště určení nebo seznam požadovaných tras a předpokládaný rozsah v případě nepravidelného provozu;
- jméno vybraného agenta poskytovatele služeb při odbavovacím procesu;
- jakákoli další žadatelova prohlášení nebo požadavky.

Dopravci jsou povinni informovat Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy o jakýchkoli změnách souvisejících s povolením nebo o ukončení provozu na/z území České republiky.

#### 1.2.2.2.2 Nepravidelné lety

1.2.2.2.2.1 Povolení pro nepravidelné lety letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky vydává odbor civilního letectví Ministerstva dopravy. Žádost o povolení se předkládá na adresu:

Ministerstvo dopravy  
odbor civilního letectví  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Česká republika

SITA: PRGTOYA, ✉ flights@mdcr.cz, ☎ 225 131 032,  
225 131 323, AFTN: LKPRYAYX

Air carriers and/or GSA are obliged to inform the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport of any changes relating to the attitude or termination of the commercial activities in the territory of the Czech Republic.

#### 1.2.2.2.1.5 Road Feeder Services (RFS)

The truck/Road Feeder Service (RFS) means a road service between two points of an air route (i.e. airports as shown on the face of the Air Waybill) permitted to an air carrier to move its carried goods, which is held out as substitution for or supplementation of flights over the route.

█ An air carrier from non-EU/EEA Member State may carry out the Road Feeder Services to/from the territory of the Czech Republic provided that the operation has been permitted by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport and the permission to perform Road Feeder Services to/from the territory of the Czech Republic was granted.

Request for the permission for Road Feeder Service (RFS) shall be submitted by the air carrier at one of the following contacts:

Ministry of Transport  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA  
☎ +420 225 131 032  
✉ flights@mdcr.cz

The application shall be submitted in writing at least five (5) working days prior to launch of operation and includes:

- air carrier's name, postal address of its principal place of business or permanent residence, phone, fax numbers and e-mail address;
- proposed timetable of operation including airport(s) of departure and destination, or a list of required routes and expected extent in a case of non-scheduled operation;
- name of the selected handling agent;
- any other applicant's statements or requirements.

Air carriers are obliged to inform the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport of any changes relating to the permission or about termination of the operation to/from the territory of the Czech Republic.

#### 1.2.2.2.2 Nonscheduled flights

1.2.2.2.2.1 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport grants the permission for nonscheduled flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from the territory of the Czech Republic. Request for the permission shall be submitted at the address:

Ministry of Transport of the C.R.  
Civil Aviation Department  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
P.O.Box 9  
110 15 Praha 1  
Czech Republic

SITA: PRGTOYA, ✉ flights@mdcr.cz, ☎ 225 131 032,  
225 131 323, AFTN: LKPRYAYX

Pracovní doba: pondělí až pátek od 0800-1600 místního času mimo státem uznané svátky: 1.1., velikonoční pondělí, 1.5., 8.5., 5.7., 6.7., 28.9., 28.10., 17.11., 24.12., 25.12., 26.12.

1.2.2.2.2 Žádost se předkládá písemně nejpozději 5 dnů před plánovaným dnem letu (vyjma letů s nebezpečným zbožím) a obsahuje:

- a) jméno a adresu provozovatele letadla a osvědčení leteckého provozovatele a provozní licenci, pokud je vydána
- b) typ letadla, registrační značku, číslo letu (je-li použito), sedadlovou kapacitu a hlukový certifikát;
- c) datum, předpokládaný čas a letiště odletu do České republiky;
- d) datum, předpokládaný čas a letiště příletu/odletu v České republice;
- e) datum, předpokládaný čas a následující letiště určení;
- f) účel (druh) letu, počet cestujících a/nebo druh a množství nákladu přepravovaného na/z území České republiky;
- g) název (jméno) a adresa objednavatele přepravy;
- h) u letů na objednávku pro přepravu zboží jméno a adresu příjemce a odesílatele zboží;
- i) smlouvu o provedení letu mezi objednavatelem a dopravcem;
- j) jméno vybraného agenta poskytovatele služeb při odbavovacím procesu;
- k) doklad o platném pojištění podle 1.2.1.5;

*Poznámka: Pro přepravu nebezpečného zboží platí také ustanovení GEN 1.4.*

1.2.2.2.2.3 Povolení nepravidelného letu vydané odborem civilního letectví Ministerstva dopravy má platnost 72 hodin. Pokud dojde v době platnosti povolení ke změně času přistání/odletu, není třeba žádat o nové povolení. Ustanovení 1.2.1.8 není tímto dotčeno.

#### 1.2.2.2.2.4 Série nepravidelných letů

Za sérii nepravidelných letů se považuje provedení více než tří letů v průběhu dvou na sebe navazujících měsíců. Žádost o provedení série letů letadlem o sedadlové kapacitě 10 a více míst nebo letadlem o MTOM 5 700 kg a větší na/z území České republiky se předkládá písemně na odbor civilního letectví Ministerstva dopravy nejméně 30 dnů před uskutečněním prvního letu ze série a kromě údajů v bodě 1.2.2.2.2.2 obsahuje bezpečnostní program podle 1.2.1.10.

1.2.2.2.2.5 Provozovatel letadla poskytne odboru civilního letectví Ministerstva dopravy dodatečné informace, bude-li o ně požádán.

1.2.2.2.2.6 Při posuzování žádostí o povolení nepravidelných letů zahraničních provozovatelů na/z území České republiky odbor civilního letectví Ministerstva dopravy vychází ze zásady, že uvažovanou přepravu by měl přednostně uskutečnit český provozovatel nebo provozovatel země počátku přepravy nebo z principu reciprocity.

1.2.2.2.2.7 Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy může s leteckými úřady jednotlivých států dohodnout výjimky z výše uvedených postupů.

1.2.2.2.3 Povolení vydané Ministerstvem dopravy nezahrnuje časy příletu a odletu na letišti Praha/Ruzyně viz 1.2.1.8.

Hours of service: Monday - Friday from 0800 -1600 local time except legal holidays: 1 JAN, Easter Monday, 1 MAY, 8 MAY, 5 JUL, 6 JUL, 28 SEP, 28 OCT, 17 NOV, 24 DEC, 25 DEC, 26 DEC.

1.2.2.2.2 The application shall be submitted at least 5 days before the date of the intended flight (except flights with dangerous goods on board) and includes:

- a) name and address of aircraft operator and Air Operator Certificate and operation licence if has been issued
- b) type and registration mark of aircraft, flight number, seating capacity and noise certificate;
- c) day, estimated time and airport of departure to the Czech Republic;
- d) day, estimated time and airport of arrival/ departure at/from the Czech Republic;
- e) day, estimated time and following airport of destination;
- f) purpose of flight, number of passengers and/or amount of cargo to be taken on or put down;
- g) name and address of charterer;
- h) in the case of cargo charter flight, names of the consignee and consignor in the Czech Republic;
- i) charter agreement;
- j) name of the selected handling agent (for flights to Praha/Ruzyně Airport only);
- k) valid insurance certificate according to 1.2.1.5;

*Note: For transport of dangerous goods is valid also GEN 1.4.*

1.2.2.2.2.3 The permission for a non-scheduled flight issued by the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is valid 72 hours. If time of arrival/departure is changed during validity of the granted permission it is not necessary to apply for a new permission. The provision 1.2.1.8 is not affected by this article.

#### 1.2.2.2.2.4 Series of nonscheduled flights

A series of nonscheduled flights means execution of more than three flights within two successive months. The application for approval of series of flights by an aircraft with passenger seating capacity 10 and more or by an aircraft with MTOM 5 700 kg and more to/from a territory of the Czech Republic shall be submitted in written form to the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport at least 30 days before the first of the intended flights and in addition to para 1.2.2.2.2.2 includes air carrier security program according to 1.2.1.10.

1.2.2.2.2.5 An aircraft operator shall provide additional information related to the flight(s) to the Civil Aviation Department on request.

1.2.2.2.2.6 When considering the permission for non-scheduled flights of foreign air operators the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport follows the principle that the intended transport should be preferentially carried out by the Czech air carrier or by an air carrier from the country of transport origin and the principle of reciprocity.

1.2.2.2.2.7 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may negotiate on exception to the above given procedures with the Aviation Authorities of the respective states.

1.2.2.2.3 The permission issued by the Ministry of Transport does not include confirmation of the intended arrival and/or departure times at Praha/Ruzyně Airport - see 1.2.1.8.

**1.2.3 LETY PRO NEOBCHODNÍ ÚČELY****1.2.3.1 Lety cvičné, humanitární, pro vlastní potřebu (privátní) a technická přistání**

Pro výše uvedené lety zahraničních letadel registrovaných v členských státech ICAO uskutečňovaných na/z území České republiky není nutné schválení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy. Za dostatečné se považuje podání příslušného letového plánu (FPL) orgánům řízení letového provozu a provozovateli letiště. Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

**1.2.3.2 Lety zahraničních letadel pro záchranu lidského života a nouzová přistání**

Za lety zahraničních letadel pro záchranu lidského života se považují lety přímo související se záchranou lidského života, lety za účelem pátrání a záchran, nouzová přistání. Pro tyto lety se nežadá povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy ani přidělení letištního slotu od koordinátora letiště v případě letu na/z letiště Praha/Ruzyně. Za dostatečné se považuje oznámení orgánům řízení letového provozu.

**1.2.3.3 Lety zahraničních státních letadel**

Přelety a lety zahraničních státních letadel na/z území České republiky podléhají předchozímu povolení, pokud nebylo dvoustrannou nebo mnohostrannou dohodou sjednanou mezi Českou republikou a příslušnými státy stanoveno jinak. Žádost se předkládá diplomatickou cestou nejpozději 72 hodin před plánovaným letem na adresu:

Ministerstvo zahraničních věcí  
Diplomatický protokol  
Loretánské náměstí 5  
125 10 Praha 1  
Česká republika

☎ 224 182 073

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

Pokud vykonává letadlo let pro obchodní účely, vztahují se na něj příslušná ustanovení oddílu GEN o vykonávání letů pro obchodní účely a podléhá zpoplatnění podle oddílu GEN část 4.

**1.2.3.4 Lety tuzemských státních letadel**

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

**1.2.3.5 Lety zahraničních vojenských letadel**

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

**1.2.3.6 Lety tuzemských vojenských letadel**

Pro lety s přistáním na letišti Praha/Ruzyně je třeba vyžádat přidělení letištních slotů u koordinátora letiště (viz 1.2.1.8).

1.2.3.7 Výše uvedenými ustanoveními 1.2.3 nejsou dotčena ustanovení 1.2.6 a 1.2.7.

**1.2.3 FLIGHTS FOR NON COMMERCIAL PURPOSES****1.2.3.1 Training flights, humanitarian flights, private flights and technical landing**

An approval of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for above mentioned flights of foreign aircraft registered in the ICAO member states performed in/from territory of the Czech Republic is not necessary. The submission of respective flight plan (FPL) to the air navigation services provider and the airport authority is considered as sufficient. For flights from/to Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the co-ordinator (see 1.2.1.8).

**1.2.3.2 The flights of foreign aircraft for human life saving and emergency landing**

The flights directly connected with human life saving, flights for a search and rescue and emergency landings are considered as flights of the foreign aircraft for the human life saving. The permission of the Civil Aviation Department of the Ministry of Transport and demand for respective slots in case of flights to/from Praha/Ruzyně Airport are not necessary for such flights. The notification to the air navigation services is considered as sufficient.

**1.2.3.3 Flights of foreign state aircraft**

Flights of foreign state aircraft overflying the territory of the Czech Republic or landing in the territory of the Czech Republic are subject to prior authorization, unless otherwise agreed upon between the Czech Republic and the other state concerned. The request shall be submitted through diplomatic channels 72 hours in advance to the Ministry of Foreign Affairs:

Ministry of Foreign Affairs  
Loretánské náměstí 5  
125 10 Praha 1  
Czech Republic

☎ +420 224 182 073

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the co-ordinator (see 1.2.1.8).

If a state aircraft performs a flight for commercial purposes, the relevant provisions of part GEN concerning flights of civil aircraft for commercial purposes shall be applied, and the flight is subject to charges in accordance with part GEN 4.

**1.2.3.4 Flights of domestic state aircraft**

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the co-ordinator (see 1.2.1.8).

**1.2.3.5 Flights of foreign military aircraft**

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the co-ordinator (see 1.2.1.8).

**1.2.3.6 Flights of domestic military aircraft**

For flights to/from Praha/Ruzyně Airport the slots shall be requested from the co-ordinator (see 1.2.1.8).

1.2.3.7 Above mentioned provisions in chapter 1.2.3 do not affect the provisions 1.2.6 a 1.2.7.

#### 1.2.4 PŘELETY

1.2.4.1 Pro pravidelné přelety letadel přes území České republiky se nevyžaduje povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy, jsou-li povoleny leteckou dohodou uzavřenou mezi Českou republikou a příslušným státem provozovatele letadla, nebo se na ně vztahuje Dohoda o tranzitu mezinárodních leteckých služeb za podmínky plnění ustanovení těchto dohod.

1.2.4.2 Pro nepravidelné přelety území České republiky letadly registrovanými v členském státě ICAO se nevyžaduje povolení odboru civilního letectví Ministerstva dopravy.

1.2.4.3 Odbor civilního letectví Ministerstva dopravy však může letadlům stanovit povinnost přistát na území České republiky nebo se podrobit jiným omezením.

#### 1.2.5 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ SEKUNDÁRNÍCH A REPATRIAČNÍCH LETŮ LETECKÉ ZDRAVOTNICKÉ ZÁCHRANNÉ SLUŽBY (LZZS) DO/Z ČESKÉ REPUBLIKY

##### 1.2.5.1 Vymezení pojmů

Sekundární let/repatriační let - obchodní let, jehož účelem je přeprava pacientů z/do nemocnice v ČR, do/ze zahraničí .

##### 1.2.5.2 Aplikace postupů

Dále uvedené postupy jsou aplikovány v případě, kdy nelze provést sekundární/repatriační let Letecké zdravotnické záchranné služby na/ z letiště v ČR schválené pro mezinárodní provoz.

##### 1.2.5.3 Platnost postupů

Postupy uvedené v bodě 1.2.5.4 platí pro provádění sekundárních a repatriačních letů Letecké zdravotnické záchranné služby vrtulníky do/z ČR ze/do států Schengenského prostoru.

##### 1.2.5.4 Postupy provádění a koordinace letů

1.2.5.4.1 Základní požadavky pro provedení sekundárního/ repatriačního letu LZZS vrtulníkem:

Sekundární/repatriační let může být proveden pouze vrtulníkem na/z takových heliportů v ČR, jejich seznam je uveden v AIP ČR část AD 3.0.1, který plně splňuje požadavky na výkonné charakteristiky a vybavení v souladu s předpisem JAR-OPS 3.

1.2.5.4.2 Středisko Letecké zdravotnické záchranné služby (provozovatel vrtulníku) v zemi, odkud je předkládán požadavek na provedení přepravy pacienta:

- kontaktuje přímo příslušné středisko Letecké zdravotnické záchranné služby v ČR, v jehož regionu se nachází nemocnice, kde je/bude dotyčný pacient hospitalizován (odkud/kam má být přepravován).

V oznámení uvede:

- místo nemocnice odkud/kam má být pacient přepravován (viz AIP ČR část AD 3.0.1)

#### 1.2.4 OVERFLIGHTS

1.2.4.1 Prior permission is not required from Civil Aviation Department of the Ministry of Transport for scheduled flights provided by aircraft registered in states that are parties to the International Air Services Transit Agreement or where the relevant bilateral Air Services Agreement concluded between the Czech Republic and the relevant state of aircraft operator allows such overflying.

1.2.4.2 A permission from Civil Aviation Department of the Ministry of Transport is not required for nonscheduled overflights of the Czech Republic territory by an aircraft registered in ICAO member state.

1.2.4.3 The Civil Aviation Department of the Ministry of Transport may assign an obligation to land in the territory of the Czech Republic or may impose other restrictions to abroad registered aircraft.

#### 1.2.5 PROCEDURES FOR SECONDARY AND REPATRIATION FLIGHTS OF HELICOPTER EMERGENCY MEDICAL SERVICES (HEMS) TO/FROM THE CZECH REPUBLIC

##### 1.2.5.1 Definition

Secondary flight/Repatriation flight means a commercial flight carried out the patients from/to a hospital located in the Czech Republic to/from abroad.

##### 1.2.5.2 Application of procedures

The following procedures are applicable in situations where a secondary/repatriation flight of Helicopter Emergency Medical Service (HEMS) cannot be carried out to/from airports in the Czech Republic approved for international operations.

##### 1.2.5.3 Validity of procedures

Procedures listed in paragraphs 1.2.5.4 are valid for carrying out secondary and repatriation flights of Helicopter Emergency Medical Services to/from the Czech Republic from/to the Schengen area states.

##### 1.2.5.4 Procedures for carrying out and co-ordination of flights

1.2.5.4.1 Basic requirements for carrying out secondary/ repatriation flight of HEMS:

Secondary/repatriation flight can be carried out solely by a helicopter to/from heliports in the Czech Republic listed in AIP Czech Republic part AD 3.0.1. The helicopter shall meet the performance characteristics and equipped according to JAR-OPS 3.

1.2.5.4.2 The Helicopter Emergency Medical Service Centre (helicopter operator) in the country from which a request for carrying out transportation of a patient is submitted:

- contacts directly the respective Helicopter Emergency Medical Service centre in the region of the Czech Republic in which the hospital, where the patient is/will be hospitalized (from where/ where he will be transported), is situated.

The request will contain the following information:

- the place of the hospital from/where the patient will be transported (see AIP Czech Republic part AD 3.0.1)

- předpokládaný datum a čas letu
- jméno pacienta
- učiní v příslušnou dobu telefonicky dotaz u českého střediska Letecké zdravotnické záchranné služby týkající se informací uvedených v bodě 1.2.5.4.3.

1.2.5.4.3 V ČR je v provozu 10 středisek Letecké zdravotnické záchranné služby pro vrtulníky označených "KRYŠTOF" (viz mapka) s telefonním, telefaxovým, e-mailovým a telexovým spojením.

Příslušné středisko Letecké zdravotnické záchranné služby v ČR:

- a) projedná s nemocnicí, kde je pacient umístěn (kam má být přepravován)
  - schopnost a připravenost k jeho letecké přepravě resp. potvrzení možnosti přijetí pacienta
  - časy pro koordinaci obsazení nemocničního heliportu
- b) na základě telefonického dotazu ze strany žadatele zmíněného v bodě 1.2.5.4.2 oznámí zahraničnímu středisku Letecké zdravotnické záchranné služby (provozovateli vrtulníku) výsledky získané konzultací s nemocnicí
  - schopnost a připravenost pacienta k letecké přepravě resp. potvrdí možnost přijetí/předání pacienta
  - časy pro koordinaci obsazení nemocničního heliportu
- c) oznámení nejbližšímu inspektorátu cizinecké policie nebo Oblastnímu ředitelství služby cizinecké policie v daném regionu se nevztahuje na letadla přilétávající nebo odlétávající z/na území Schengenského prostoru (viz AIP ČR GEN 1.2.1.2.1)

1.2.5.4.4 Zahraniční provozovatel vrtulníku podá letový plán až po splnění podmínek uvedených v bodě 1.2.5.4.2 a 1.2.5.4.3 b).

- the planned date and time of the flight
- the name of the patient
- makes at appropriate time a telephone enquiry seeking from the Czech Helicopter Emergency Medical Service centre information about the particulars indicated in 1.2.5.4.3.

1.2.5.4.3 There are 10 Helicopter Emergency Medical Service Centres in operation in the Czech Republic, designated as "KRYŠTOF" (see chart) which can be reached by telephone, telefax and telex.




The respective helicopter emergency medical service centre in the Czech Republic:

- a) consults with the hospital where the patient is hospitalized (or where he/she will be transported):
  - the patient's ability and readiness for helicopter transportation (or confirmation of the acceptance of the patient)
  - slots for hospital's heliport occupancy
- b) informs the foreign Helicopter Emergency Medical Service Centre (helicopter operator) about results obtained by consultation with the hospital when this Centre makes the telephone enquiry referred to in 1.2.5.4.2:
  - the patient's ability and readiness for helicopter transportation (or confirmation of the acceptance of the patient)
  - slot for hospital's heliport occupancy
- c) obligations to inform the nearest Alien Police Inspectorate or Regional Directorate of Alien Police Service does not apply to the Schengen area States (see AIP Czech Republic part GEN 1.2.1.2.1)

1.2.5.4.4 The foreign helicopter operator submits a flight plan only after meeting the conditions contained in 1.2.5.4.2 and 1.2.5.4.3 b).

**Střediska Letecké zdravotnické záchranné služby v České republice**

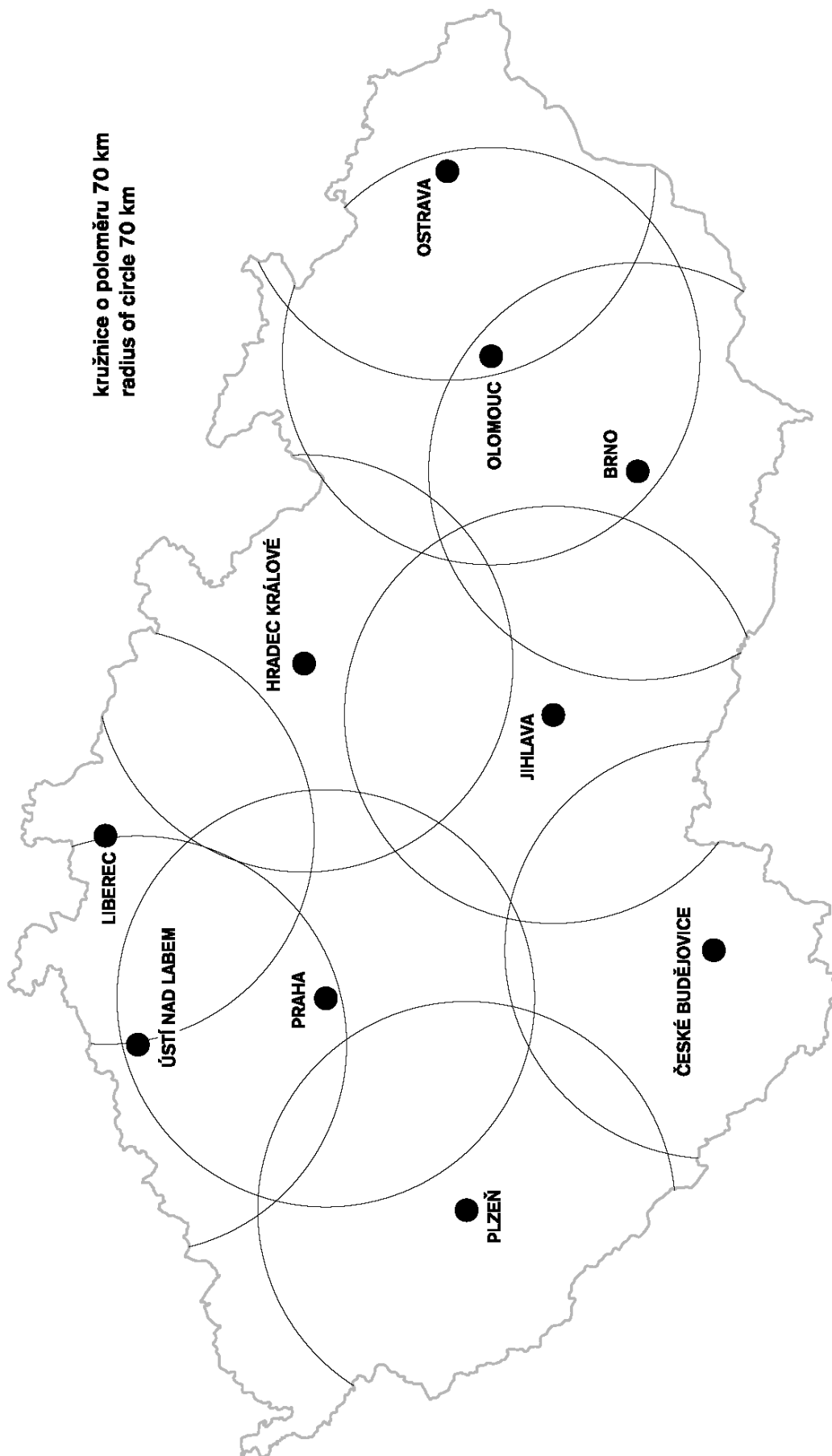
**Helicopters Emergency Medical Services Centres in the Czech Republic**

Středisko/Centre				TELEX
<b>PRAHA</b> KRYŠTOF 1	+420 222 070 200 (ZOS) +420 220 112 181, +420 220 112 462 (stanoviště/unit)	+420 220 070 323	sekred@zzshmp.cz	122600
<b>BRNO</b> KRYŠTOF 4	+420 545 113 155 (ZOS)	+420 545 113 156	info@zszjmk.cz	NIL
<b>OSTRAVA</b> KRYŠTOF 5	+420 596 111 110 (ZOS)	+420 974 723 098	uszsmk@zszsmk.cz	52813 KNARK-C
<b>HRADEC KRÁLOVÉ</b> KRYŠTOF 6	+420 495 755 222, +420 495 755 223 (ZOS)	+420 495 755 230	info@zszkhk.cz	NIL
<b>PLZEŇ</b> KRYŠTOF 7	+420 377 911 331, +420 377 672 111 (ZOS)	+420 377 673 978	zzspak@zzspak.cz	NIL
<b>OLMOUC</b> KRYŠTOF 9	+420 585 544 440 (ZOS) +420 585 544 455 (ALFA Helicopter)	+420 585 222 341	info@zszsol.cz	NIL
<b>JIHLAVA</b> KRYŠTOF 12	+420 567 571 270 (ZOS)	+420 567 571 261	info@vysocina.cz	NIL
<b>ČESKÉ BUDĚJOVICE</b> KRYŠTOF 13	+420 387 762 111 (ZOS) +420 387 762 112, +420 387 762 113	+420 387 762 110	sekretariat@zszjck.cz	NIL
<b>ÚSTÍ NAD LABEM</b> KRYŠTOF 15	+ 420 475 234 510 (ZOS) + 420 475 234 511, + 420 475 234 512	+420 475 234 540	admin@zszuk.cz	NIL
<b>LIBEREC</b> KRYŠTOF 18	+420 485 101 155 (ZOS) +420 485 114 444, +420 485 107 902	+420 485 113 503	reditelstvi@zszlk.cz	NIL

ZOS - zdravotnické operační středisko

ZOS - control centre

Sítěřediska Letecké zdravotnické záchranné služby v České republice  
Helicopters Emergency Medical Services Centers in the Czech Republic



## 1.2.6 PODMÍNKY POVOLOVÁNÍ LETŮ ZAHRAŇIČNÍCH LETADEL S OMEZENOU LETOVOU ZPŮSOBILOSTÍ, VČETNĚ ULTRALEHKÝCH LETADEL, VE VZDUŠNÉM PROSTORU ČESKÉ REPUBLIKY

1.2.6.1 Povolení ke vstupu do vzdušného prostoru České republiky (ČR) se nevyžaduje pro letadla, kterým bylo leteckým úřadem členského státu EU vydáno osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely nebo povolení k letu v souladu s Přílohou (Část-21) k nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 v platném znění, jejichž platnost je automaticky uznána ve smyslu článku 11 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platném znění.

1.2.6.2 Zahraniční letadla jiná než uvedená v bodě 1.2.6.1 s osvědčením letové způsobilosti jiným, než je standardní osvědčení letové způsobilosti (např. osvědčení letové způsobilosti pro zvláštní účely, povolení k letu, apod.), včetně ultralehkých letadel, která nesplňují podmínky uvedené v bodě 1.2.6.3 této části, musí získat povolení ke vstupu do vzdušného prostoru ČR a pro letové činnosti v něm prováděné. O povolení žádá provozovatel. Povolení může být vydáno s časovým, případně jiným omezením. V žádosti je nutno uvést dobu, na kterou je povolení požadováno, účel letu a plánované letiště určení, nebo při průletu vzdušným prostorem ČR předpokládanou trať.

Žádost o povolení musí být doložena kopiemi následujících dokumentů:

- Osvědčení letové způsobilosti nebo Povolení k letu včetně stanovených provozních omezení,
- Osvědčení hlukové způsobilosti (je-li vydáno),
- Osvědčení o zápisu letadla do leteckého rejstříku,
- dokladu o platnosti osvědčení letové způsobilosti (není-li součástí osvědčení letové způsobilosti),
- dokladu o uzavřeném pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla třetím osobám,
- další případné informace (např. adresa, na kterou má být povolení zasláno - povolení lze zaslat i elektronicky).

Žádost musí být doručena nejpozději 5 pracovních dnů před zamýšleným vstupem letadla do vzdušného prostoru ČR na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6  
☎ 224 281 062  
✉ ti@caa.cz

1.2.6.3 Zahraniční ultralehká letadla (např. microlights a další druhy sportovních létajících zařízení včetně sportovních padáků) mohou využívat vzdušný prostor ČR bez povolení pouze za těchto podmínek:

- ultralehké letadlo má platný technický průkaz (např. Osvědčení letové způsobilosti, Povolení k letu nebo jiný rovnocenný dokument) vydaný státem zápisu do rejstříku,
- ultralehké letadlo má platné pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadla podle bodu 1.2.1.5 části GEN,
- pilot má pro daný typ ultralehkého letadla platný průkaz způsobilosti požadovaný státem zápisu do rejstříku,
- pilot má platné osvědčení zdravotní způsobilosti (pokud není součástí průkazu způsobilosti),
- s ultralehkým letadlem nebudou prováděny lety za úplaty,

## 1.2.6 CONDITIONS FOR PERMISSION OF FLIGHTS WITHIN THE AIRSPACE OF THE CZECH REPUBLIC FOR FOREIGN AIRCRAFT WITH THE LIMITED AIRWORTHINESS, INCLUDING ULTRA LIGHT AIRCRAFT

1.2.6.1 A permission to enter into the airspace of the Czech Republic (CR) is not required for aircraft with a restricted certificate of airworthiness or a permit to fly issued by the aviation authority of EU Member State in accordance with Annex (Part 21) to Commission Regulation (EC) No 1702/2003 as amended, the validity of which is automatically recognised within the meaning of Article 11 of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council as amended.

1.2.6.2 Foreign aircraft other than specified in point 1.2.6.1 with a certificate of airworthiness other than standard certificate of airworthiness (e.g. restricted certificate of airworthiness, permit to fly, etc.), including ultra light aircraft, which do not fulfil conditions specified in point 1.2.6.3 of this chapter, must obtain permission for entering into, and for flight operations within the CR airspace. An operator shall apply for the permission. The permission may be issued with time or any other limitation. Time for which the permission is required, a purpose of flight and an intended destination aerodrome, or an expected route of flight for transit through the CR airspace, must be stated in the application.

The application for permission shall be substantiated by copies of the following documents:

- Certificate of Airworthiness or a Permit to Fly, including established operational limitations,
- Noise Certificate (if issued),
- Certificate of Registration,
- proof of validity of certificate of airworthiness (if not part of certificate of airworthiness),
- proof of the third party liability insurance certificate,
- other relevant information (e.g. permission delivery address - the permission may be sent by e-mail).

The application must be delivered to the following address at least 5 working days before intended aircraft entry into the CR airspace:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6  
☎ +420 224 281 062  
✉ ti@caa.cz

1.2.6.3 Foreign ultra light aircraft (e.g. micro lights and other types of sport flying equipment including sporting parachutes) can use the CR airspace without permission under the following conditions only:

- ultra light aircraft has a valid technical certificate (e.g. certificate of airworthiness, permit to fly or other equivalent document) issued by the State of Registry,
- ultra light aircraft has a valid third party liability insurance certificate according to paragraph 1.2.1.5 of part GEN,
- pilot has a valid pilot licence for relevant type of ultra light aircraft required by the State of Registry,
- pilot has a valid medical certificate (if not part of the pilot licence),
- ultra light aircraft will not be used for commercial operation flights,

- lety budou prováděny podle pravidel VFR den (sportovní padáky VFR den/noc), podle omezení nebo podmínek uvedených v technickém průkazu a v souladu s ostatními podmínkami pro tento provoz platnými v ČR. Podrobné podmínky jsou k dispozici na stránkách:
  - Aeroklubu ČR ([www.aeroklub.cz](http://www.aeroklub.cz)), pro ultralehké kluzáky a sportovní padáky;
  - Letecké amatérské asociace ČR ([www.laa.cz](http://www.laa.cz)), pro ostatní druhy;
- všechny lety ve vzdušném prostoru ČR včetně přiletů a odletů na/ z území ČR musí být prováděny podle platných předpisů a postupů (viz např. AIP ČR GEN 1.2 a ENR 1.10).

- flights will be performed according to VFR/day (sporting parachutes VFR day/night) in accordance with limitations or conditions specified in technical certificate and in compliance with other conditions applicable for this operation in the Czech Republic. Detailed conditions are available on the following websites:
  - Aero Club of the Czech Republic ([www.aeroklub.cz](http://www.aeroklub.cz)), for ultralight gliders and sporting parachutes;
  - Light Aircraft Association of the Czech Republic ([www.laa.cz](http://www.laa.cz)), for other types;
- All flights within the CR airspace including arrivals to and departures from the CR territory must be performed according to applicable regulations and procedures (e.g. see AIP Czech Republic part GEN 1.2 and part ENR 1.10).

### 1.2.7 LETY ZAHRANIČNÍCH POSÁDEK, JEJICHŽ PRŮKAZY ZPŮSOBILOSTI JSOU VYDÁNY S OMEZENÍM

1.2.7.1 Držitelé průkazu způsobilosti, vydaného v souladu se standardy ICAO a vydaného ve státě s plným členstvím v JAA nebo na Slovensku v souladu s předpisem JAA-FCL, mohou využívat oprávnění vyplývající z těchto dokladů i ve vzdušném prostoru ČR za stejných podmínek jako ve státě jeho vydání a nepotřebují k tomu souhlas CAA.

1.2.7.2 Držitelé průkazu způsobilosti, který nebyl vydán v souladu se standardy ICAO a byl vydán ve státě, který není s plným členstvím v JAA, musí před vstupem do vzdušného prostoru ČR vyžádat souhlas k jeho využívání při provádění letů v ČR.

1.2.7.2.1 Souhlas může být vydán s časovým, případně jiným omezením.

1.2.7.2.2 Žádost musí být doložena kopií průkazu případně i kopií potvrzení o zdravotní způsobilosti, je-li k průkazu potřeba.

1.2.7.2.3 Žádost musí být doručena nejpozději 5 celých pracovních dnů před zamýšleným přiletem na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6  
☎ 224 281 062

### 1.2.8 PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI PILOTA VYDANÝ V JINÝCH STÁTECH NEŽ V ČR

1.2.8.1 Pro lety držitelů těchto průkazů ve vzdušném prostoru ČR platí ustanovení JAR-FCL 1.060, nikoliv česká verze tohoto ustanovení. Držitel průkazu způsobilosti obchodního nebo dopravního pilota letounů nebo vrtulníků vydaného v jiných státech než v ČR, a jehož věk není více omezen předpisem platným ve státě vydání průkazu:

- který dosáhl 60. narozenin, nesmí ve vzdušném prostoru ČR vykonávat funkci pilota letadla nasazeného na lety obchodní letecké dopravy, výjma případů, kdy působí jako člen vícepilotní posádky, a za předpokladu, že je jediným pilotem v letové posádce, který dosáhl věku 60 let.
- který dosáhl 65. narozenin, nesmí ve vzdušném prostoru ČR vykonávat funkci pilota nasazeného na lety obchodní letecké dopravy.

### 1.2.7 FLIGHT OF FOREIGN CREWS, WHOSE LICENCES ARE ISSUED WITH LIMITATIONS

1.2.7.1 Holders of the licence issued in accordance with the ICAO standards by JAA full Member State or by Slovakia in accordance with JAA-FCL regulation may exercise the authorisations granted by that licence also in the Czech Republic airspace under the same conditions as in the State in which the licence has been issued. The approval of the Civil Aviation Authority is not required for it.

1.2.7.2 Holders of the licence which has not been issued in accordance with the ICAO standards and has been issued by a non-JAA full Member State shall apply for an approval of the Civil Aviation Authority for making use of the airspace of the Czech Republic before entry into it.

1.2.7.2.1 The approval may be granted with a time or other restriction.

1.2.7.2.2 The application has to contain a copy of the licence and a copy of the medical certificate, if it is necessary to the licence.

1.2.7.2.3 The application must be delivered at least 5 whole working days before the date of intended flight to the following address:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6  
☎ +420 224 281 062

### 1.2.8 PILOT LICENCE ISSUED IN OTHER STATES THAN IN THE CZECH REPUBLIC

1.2.8.1 Provision JAR-FCL 1.060, not the Czech version of this provision, is valid for flights of these licence holders in the airspace of the Czech Republic. The holder of a Commercial or Airline Transport Pilot Licence of aeroplanes or helicopters issued in other states than in the Czech Republic provided that his age is not further limited by aeronautical regulations valid in the state of the licence issue:

- who has attained his 60<sup>th</sup> birthday, shall not act as a pilot of aircraft engaged in commercial air transportation in the airspace of the Czech Republic except of cases when he acts as a multi-pilot crew member and provided that he is the only one pilot in the flight crew that has attained the age of 60 years.
- who has attained his 65<sup>th</sup> birthday, shall not act as a pilot of aircraft engaged in commercial air transportation in the airspace of the Czech Republic.

**1.2.9 LETECKÉ PRÁCE**

1.2.9.1 Státní příslušník jiného členského státu Evropské unie nebo právnická osoba se sídlem, ústřední správou nebo hlavní provozovnou své činnosti v jiném členském státě Evropské unie, kteří jsou v tomto členském státě oprávněni provozovat letecké práce, mohou tyto letecké práce dočasně provozovat i na území České republiky.

1.2.9.2 Zahájení provozování leteckých prací na území České republiky oznámí osoba podle odstavce 1.2.9.1 nejpozději 3 dny předem Úřadu pro civilní letectví.

1.2.9.3 V oznámení musí být uveden název a sídlo provozovatele, typ a poznávací značka letadla, účel, charakteristika a rozsah provozovaných leteckých prací.

1.2.9.4 V případě, že služby nebudou provozovány na území České republiky jednorázově, musí být určeno letiště, kde bude dotčené letadlo hangárováno a dále musí být alespoň přibližně vymezeno území, na kterém budou dotčené služby poskytovány, tedy letiště, ze kterých budou letecké práce provozovány.

1.2.9.5 Osoba provozující letecké práce na území České republiky podle odstavce 1.2.9.1 je při kontrole povinna prokázat oprávnění provozovat letecké práce v jiném členském státě Evropské unie.

1.2.9.6 Ustanovení předchozích odstavců se vztahuje také na státního příslušníka jiného státu nebo právnickou osobu se sídlem, ústřední správou nebo hlavní provozovnou v jiném státě, vyplývá-li to z mezinárodní smlouvy, která je součástí právního řádu.

1.2.9.7 Oznámení se posílá na adresu:

Úřad pro civilní letectví  
letiště Ruzyně  
160 08 Praha 6  
☎ 224 281 062  
✉ caa@caa.cz

1.2.9.8 Ostatní žadatelé o provozování leteckých prací musí k jejich provozování získat povolení vydávané Úřadem pro civilní letectví na základě žádosti podané v souladu s ustanovením § 73 a násl. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením § 20 a násl. vyhlášky č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**1.2.9 AERONAUTICAL WORKS**

1.2.9.1 A foreign national from another European Union member state or legal entity with registered office, central administration or main business premises at another European Union member state, that are authorized to operate aeronautical works in this European Union member state, can temporarily operate aeronautical works also in the Czech Republic.

1.2.9.2 Commencement of operation of aeronautical works in the Czech Republic will be notified by the person in accordance with paragraph 1.2.9.1 at least 3 days in advance to the Civil Aviation Authority.

1.2.9.3 Notification must include designation and registered office of the operator, type and identification sign of aircraft, purpose, nature and extent of the aeronautical works.

1.2.9.4 In the event that the services are operated repeatedly in the Czech Republic, an airport where the aeroplane will be parked must be designated and an area where the services in question will be provided shall be at least approximately specified (the airports from which aeronautical works will be operated).

1.2.9.5 The person operating the aeronautical works in the Czech Republic according to paragraph 1.2.9.1 is obliged to submit a permission for operation of the aeronautical works in another European Union member state in case of an inspection.

1.2.9.6 Provisions of previous paragraphs are also applied to a foreign national from another state or legal entity whose registered office, central administration or main business premises are based at another state, if it results from international treaty that is a part of legal order.

1.2.9.7 Notification must be sent to:

Civil Aviation Authority  
Ruzyně Airport  
160 08 Praha 6  
☎ +420 224 281 062  
✉ caa@caa.cz

1.2.9.8 Other applicants for aeronautical works than those given above must acquire a permit from the Civil Aviation Authority for the aeronautical works on the basis of an application submitted in accordance with § 73 and the following of Act no. 49/1997 Coll., on civil aviation and changes and additions to Act no. 455/1991 Coll., on business in trade (Trade Licensing Act), as amended and in accordance with § 20 and the following of Decree no. 108/1997 Coll., on the implementation of Act no. 49/1997 Coll., as amended.