SLOT COORDINATION
Czech Republic

THE ANNUAL REPORT

SEASON

S25

Prague Airport (PRG – LKPR)

Annual Report **Report Date: 31st October 2025**

Summer Season S25 **Period: 30th March 2025 – 25th October 2025**

Page	Content
	General
2	Table of content, Introduction
3	Headlines
	Analytic section
4	Airport Capacity – Runway
5	Airport Capacity - Terminals and Parking Stands
6	SHL S25 - ATM Allocation by Operator
7	SAL S25 - ATM Allocation by Operator
8	SAL S25 - ATM Allocation and Slot Adjustment Distribution by Operator
9	SOS S25 - ATM Allocation by Operator
10	EOS S25 - ATM Allocation and Seats Capacity by Operators
11	EOS S25 Full Season – Total ATM Analysis
12	EOS S25 Full Season – Passenger ATM Seats Analysis
13	EOS S25 Full Season – Terminal Analysis
14	EOS S25 Full Season – Aircraft Size Analysis
15	EOS S25 Full Season – Seasonality (Movements and Seat Capacity)
16	EOS S25 Typical Week Histogram – Runway Allocation R60/10
17	EOS S25 Typical Week Histogram – Runway Allocation R10/5
19	EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers Arrival – Terminal T1 Non-Schengen (T60/10)
20	EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers Departure – Terminal T1 Non-Schengen (T60/10)
21	EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers Arrival – Terminal T2 Schengen (T60/10)
22	EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers Departure – Terminal T2 Schengen (T60/10)
23	Glossary
	Local information and data
24	Slot mobility – transfers/exchanges Monitoring report – misuse, late handback, sanctions, exemption 14.1 Coordination committee
	Report End
25	Conclusion

Introduction

This report contains the general total data for S25 season. Time UTC.
This report refers to Vaclav Havel Airport Prague.
It is Level 3 airport, IATA/ICAO: PRG/LKPR
The coordination software used: **Score, ver. 6.12.09.26**
The online coordination is in use.

The coordination process is conducted in full compliance with EU Reg. 95/93, 793/2004, IATA Worldwide Scheduling Guidelines, IATA Standard Schedules Information Manual and Czech Law, which says that Slot Coordination Czech Republic is delegated to achieve of Coordination function according to decision of the Civil Aviation Authority Czech Republic in accordance with the paragraph No.32, part 1 and 2 of Law No. 49/1997, about Civil Aviation and in accordance with Law No. 455/1991.

Headlines

	S25 EOS	S25/S24 EOS	S24 EOS	S25 SOS	S25 SAL	S25 SHL
Total Air Transport Movements (TATM)	89 403	105,9%	84 425	82 304	95 064	72 911
Passenger Air Transport Movements (PATM)	76 493	107,5%	71 152	80 026	93 624	71 711
Cargo Air Transport Movements (CATM)	1 806	127,2%	1 420	1 578	1 440	1 200
Other Air Transport Movements (OATM)	1 677	87,8%	1 909	383	0	0
GA/BA Air Transport Movements (GABA)	9 427	94,8%	9 944	317	0	0
Total PATM Seats Capacity	13 733 558	108,3%	12 683 169	14 349 521	17 134 183	
Average Seats per PATM	179,2	100,5%	178,3	179,3	183,0	
Percentage of allocated slots cleared as requested				98,0%	90,2%	
Number of Passengers all Season	11 491 491	107,7%	10 671 552			

Calendar of Coordination Activities S25 Season

SHL Deadline	**16SEP 2024**
Initial Submission Deadline	**10OCT 2024**
SAL Deadline	**07NOV 2024**
IATA Slot Conference	**19 – 22NOV 2024 (Singapore)**
Series Return Deadline	**15JAN 2025**
Historic Baseline Date	**31JAN 2025**
Start of Season	**30MAR 2025**
End of Season	**25OCT 2025**

S25 scheduling season ran from Sunday 30MAR 2025 to Saturday 25OCT 2025 (210 days)
S24 scheduling season ran from Sunday 31MAR 2024 to Saturday 26OCT 2024 (210 days)

Disclaimer

No warranty whether expressed or implied as to the completeness, accuracy, fitness for purpose, or satisfactory quality is given by Slot Coordination Czech Republic regarding the information in this report, which is provided by third parties. Accordingly, Slot Coordination Czech Republic excludes all liability with regard to such data.
The contents of this report may not be reproduced without the written consent of Slot Coordination Czech Republic

Declared Airport Capacity

Runway Capacity

S25					Change: S25 vs. S24			S24				
Periods		10mins						10mins			Periods	
Time (UTC)		ARR	DEP	Total				ARR	DEP	Total	Time (UTC)	
0:00	0:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	0:00	0:55
1:00	1:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	1:00	1:55
2:00	2:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	2:00	2:55
3:00	3:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	3:00	3:55
4:00	19:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	4:00	19:55
20:00	20:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	20:00	20:55
21:00	21:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	21:00	21:55
22:00	22:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	22:00	22:55
23:00	23:55	6	6	10	x	x	x	6	6	10	23:00	23:55

Periods		60mins						60mins			Periods	
Time (UTC)		ARR	DEP	Total				ARR	DEP	Total	Time (UTC)	
0:00	1:55		0								0:00	1:55
4:00	19:55	33	33	46	x	x	x	33	33	46	4:00	19:55

Periods		480mins		480mins	Periods	
Time (UTC)		Total		Total	Time (UTC)	
20:00	20:55	48**)	x	48	20:00	20:55
21:00	21:55				21:00	21:55
22:00	22:55				22:00	22:55
23:00	23:55				23:00	23:55
0:00	0:55				0:00	0:55
1:00	1:55				1:00	1:55
2:00	2:55				2:00	2:55
3:00	3:55				3:00	3:55

**) Take-offs and landings are only permitted for aircraft with an MTOW of less than 45t or the aircraft types with an MTOW 45t and higher listed in the "List of Aircrafts Permitted for Night Operation"

Each particular aircraft is obliged to comply with standards for being listed in one of noise categories from 1 to 9!

List of Aircrafts Permitted for Night Operation *(according to the IATA code)*

141, 142, 143, 146, 14F, 14X, 14Y, 14Z,
221, 223, 290, 295, 318, 319, 31N, 320, 32N, 32Q, 321, 32A, 32B, 32C, 32D, 332, 333, 338, 339, 342, 343, 345, 346, 351, 359, 380, 388
717, 734, 735, 736, 738, 739, 73C, 73E, 73G, 73H, 73J, 73W, 7M1, 7M7, 7M8, 7M9, 7S8, 74H, 74N, 752, 753, 75M, 75T, 75W, 763, 764, 76W, 772, 773, 77L, 77W, 781, 788, 789,
AB6, AR1, AR7, AR8, ARJ, CC6, CCX, E90, E95, GJ6, SU1, SU7, SU9

Declared Airport Capacity

Terminal Capacity

S25				Change: S25 vs. S24	S24			
Period			60mins		60mins	Period		
Terminal	Constraint					Constraint		Terminal
Terminal T1	Gates		22	x	22	Gates		Terminal T1
	PAX flow	ARR	1900	x	1900	ARR	PAX flow	
Non-Schengen		DEP	1900	x	1900	DEP		Non-Schengen
		Total	3800	x	3800	Total		
Terminal T2	Gates		27	x	27	Gates		Terminal T2
	PAX flow	ARR	3500	x	3500	ARR	PAX flow	
Schengen		DEP	2500	x	2500	DEP		Schengen
		Total	6000	x	6000	Total		
Terminal T3	Gates		2	x	2	Gates		Terminal T3
	PAX flow	ARR	120	x	120	ARR	PAX flow	
GA/BA		DEP	70	x	70	DEP		GA/BA
Special		Total	190	x	190	Total		Special

Parking Stands

S25		Change: S25 vs. S24	S24	
Period	60mins		60mins	Period
Wing span	Number of stands		Number of stands	Wing span
total	51	2	49	total
up to 80m	1	x	1	up to 80m
from up to 65m	5	x	5	from up to 65m
from up to 52m	2	x	2	from up to 52m
from up to 39m	1	x	1	from up to 39m
up to 36m	37	2	35	up to 36m
up to 29 m	5	x	5	up to 29 m

SHL S25 - ATM Allocation by Operator (Comparison between S25 SHL vs. S24 SHL)

Operator	ICAO	IATA	SHL S25 ATMs	SHL S24 ATMs	+/- change	S25 Rank
Aegean Airlines	AEE	A3	420	420	0	31
Aer Lingus	EIN	EI	326	284	42	36
Air Baltic	BTI	BT	420	352	68	31
Air Cairo	MSC	SM	180	180	0	45
Air France	AFR	AF	1 522	1 464	58	11
Air Malta	AMC	KM	180	180	0	45
Air Montenegro	MNE	MNE	136	154	-18	50
Air Serbia	ASL	JU	528	566	-38	27
Airline Geosky	GEL	GEL	100	0	100	55
AMC Airlines	AMV	AMV	0	30	-30	70
Arkia Airlines	AIZ	IZ	0	0	0	70
ASL Airlines **(CARGO)**	TAY	3V	540	540	0	26
Austrian Airlines	AUA	OS	1 330	1 252	78	13
Azerbaijan Airlines	AHY	J2	180	120	60	45
Bees Airlines	BES	E8	50	0	50	63
BH Air	BGH	8H	0	10	-10	70
Blue Bird Airways	BBG	BZ	0	0	0	70
British Airways	BAW	BA	2 140	2 058	82	8
Brussels Airlines	BEL	SN	974	984	-10	18
Bul Air	BVL	LB	24	0	24	68
Bulgaria Air	LZB	FB	252	264	-12	40
Corendon Airlines	CAI	XC	18	30	-12	69
Croatia Airlines	CTN	OU	132	132	0	51
Cyprus Airways	CYP	CY	0	82	-82	70
Czech Airlines	CSA	OK	1 060	1 941	-881	17
Delta Air Lines	DAL	DL	300	290	10	39
EasyJet	EZY,EJU, EZS	EZY	3 962	3 172	790	3
Egyptair	MSR	MS	94	0	94	56
El Al Israel Airlines	ELY	LY	660	638	22	21
Emirates	UAE	EK	420	420	0	31
European air Charter	BUC	BUC	0	42	-42	70
Eurowings AG	EWG	EW	3 600	4 170	-570	4
Eznis Airways	EZA	MG	64	0	64	60
Finnair	FIN	AY	1 260	1 114	146	14
Fly One	FIA	5F	26	0	26	67
Fly Play	FPY	OG	106	110	-4	54
flydubai	FDB	FZ	420	372	48	31
FlyEgypt	FEG	FT	56	0	56	62
Flynas	KNE	XY	70	62	8	59
Freebird Airlines	FHY	FH	0	70	-70	70
Hainan Airlines	CHH	HU	108	0	108	53
China Airlines	CAL	CI	120	36	84	52
Iberia	IBE	IB	770	480	290	20
Icelandair	ICE	FI	212	172	40	44
Israir Airlines	ISR	6H	158	102	56	48
Jazeera Airways	JZR	J9	82	50	32	58
Jet2.com	EXS	LS	462	410	52	29
KLM	KLM	KL	2 460	1 984	476	7
Korean Air	KAL	KE	240	240	0	41
LOT Polish Airlines	LOT	LO	1 940	1 864	76	9
Lufthansa	DLH	LH	3 352	3 350	2	5
Luxair	LGL	LG	232	240	-8	42
Mavi Gok Airlines	MGH	4M	0	14	-14	70
Nile Air	NIA	NP	34	0	34	65
Norwegian	NAX,IBK	DY,D8	1 450	1 164	286	12
Nouvelair	LBT	BJ	0	34	-34	70
Pegasus Airlines	PGT	PC	620	480	140	22
Privat Wings	PWF	PWF	0	149	-149	70
Qanot Sharq	QNT	HH	42	0	42	64
Qatar Airways	QTR	QR	600	512	88	23
Qatar Airways **(CARGO)**	QTR	QR	60	6	54	61
Ryanair	RYR	FR, RK	10 280	8 463	1 817	2
Salam Air	OMS	OV	0	10	-10	70
SAS	SAS	SK	306	228	78	38
SCAT Airlines	VSV	DV	92	0	92	57
SkyUp Airlines	SQP	PQ	842	842	0	19
Smartwings	TVS	QS	16 282	13 930	2 352	1
Sunexpress Aviation	SXS	XQ	496	366	130	28
SWISS	SWR	LX	1 680	1 274	406	10
Tailwind Airlines	TWI	TWI	32	88	-56	66
TAP Portugal	TAP	TP	460	462	-2	30
TAROM	ROT	RO	142	210	-68	49
Transavia	TRA	HV	224	266	-42	43
Transavia France	TVF	TO	318	278	40	37
Turkish Airlines	THY	TK	1 240	1 174	66	15
Turkish Airlines **(CARGO)**	THY	TK	0	12	-12	70
Ukraine International	AUI	PS	598	598	0	25
UPS **(CARGO)**	UPS	UPS	600	600	0	23
Uzbekistan Airways	UZB	HY	0	38	-38	70
Volotea	VOE	VOE	406	176	230	35
Vueling	VLG	VY	1 168	1 132	36	16
Wizz Air	WZZ,WUK	W4,6,9	3 253	2 410	843	6
TOTAL			72 911	65 347		

SAL S25 - Slot Allocation by Operator

Historical, History Modification, New Flights, New Entrants

Operator	IATA	ICAO	Allocated Slots	Maintain Historics	Modify Historics	New Slots	New Entrant
World2fly	2W	WFL	**0**				
ASL Airlines (CARGO)	3V	TAY	**540**	540			
Mavi Gok Airlines	4M	MGH	**698**			698	
Air Montenegro	4O	MNE	**136**	136			
FlyOne	5F	FIA	**106**			106	
Israir Airlines	6H	ISR	**180**	180			
Aegean Airlines	A3	AEE	**420**		420		
Air Canada	AC	ACA	**326**				326
Air France	AF	AFR	**1 620**	210	1 410		
Finnair	AY	FIN	**1 260**	840	420		
British Airways	BA	BAW	**2 400**	1 230	990	180	
Nouvelair Tunisie	BJ	LBT	**162**			162	
Air Baltic	BT	BTI	**540**		420		120
Blue Bird Airways	BZ	BBG	**252**			252	
China Airlines	CI	CAL	**120**	60	60		
Cyprus Airways	CY	CYP	**0**				
Norwegian	D8,DY	NSZ,NOZ	**1 944**	820	668	456	
Condor	DE	CFG	**710**				710
Delta Airlines	DL	DAL	**420**		420		
SCAT Airlines	DV	VSV	**240**			240	
Bees Airlines	E8	BES	**50**	50			
Aer Lingus	EI	EIN	**420**	300	60	60	
Emirates	EK	UAE	**420**		420		
Eurowings AG	EW	EWG	**4 480**	432	3 406	642	
Etihad Airways	EY	ETD	**420**				420
EasyJet	EZY,EJU,E	EZY,EJU,EZS	**5 780**	1 170	2 984	1 626	
Bulgaria Air	FB	LZB	**340**		240		100
Icelandair	FI	ICE	**240**	212		28	
Ryanair	FR,RK	RYR	**13 744**	442	9 913	3 389	
FlyEgypt	FT	FEG	**56**	56			
FedEx (CARGO)	FX	FDX	**0**				
flydubai	FZ	FDB	**600**	420			180
Sky Express	GQ	SES	**240**				240
Hainan Airlines	HU	CHH	**180**	180			
Transavia	HV	TRA	**284**	230		54	
Iberia	IB	IBE	**1 010**		782	228	
Arkia Israel	IZ	AIZ	**360**			360	
Azerbaijan Airlines	J2	AHY	**180**	180			
Jazeera Airways	J9	JZR	**82**	82			
Air Serbia	JU	ASL	**840**	120	360	360	
Korean Air	KE	KAL	**240**		240		
KLM	KL	KLM	**2 460**	840	1 620		
Air Malta	KM	KMM	**198**	180		18	
Kuwait Airways	KU	KAC	**0**				
Bul Air	LB	BVL	**24**	24			
Luxair	LG	LGL	**232**	120	112		
Lufthansa	LH	DLH	**3 780**	660	2 700	420	
LOT Polish Airlines	LO	LOT	**2 040**	360	1 620	60	
Jet2.com	LS	EXS	**570**	210	272	88	
SWISS	LX	SWR	**1 740**		1 680	60	
El Al Israel Airlines	LY	ELY	**660**	660			
Eznis Airways	MG	EZA	**0**				
Freebird Airlines Eur	MI	FHM	**840**				840
Egyptair	MS	MSR	**180**	94		86	
NEOS	NO	NOS	**132**			132	
Fly Play	OG	FPY	**118**	118			
Czech Airlines	OK	CSA	**0**				
Austrian Airlines	OS	AUA	**1 350**	1 350			
Croatia Airlines	OU	CTN	**298**	132			166
SalamAir	OV	OMS	**0**				
Asiana Airlines	OZ	AAR	**178**			178	
Pegasus Airlines	PC	PGT	**814**	162	480		172
Ukraine Internationa	PS	AUI	**582**	582			
Qatar Airways	QR	QTR	**840**		600		240
Qatar Airways (CARGO	QR	QTR	**120**	60		60	
Smartwings	QS	TVS	**21 028**	13 561	4 110	3 357	
Skyline Express Airlin	QU	UTN	**1 504**			1 504	
TAROM	RO	ROT	**240**	120	60	60	
BUZZ	RR	RYS	**504**			504	
SAS	SK	SAS	**948**	48	424	476	
Air Cairo	SM	MSC	**180**	180			
Brussels Airlines	SN	BEL	**1 242**	720	254	268	
Turkmenistan Airline	T5	TUA	**0**				
Turkish Airlines	TK	THY	**1 296**	420	840	36	
Turkish Airlines (CAR	TK	THY	**180**			180	
Transavia France	TO	TVF	**456**	60	300	18	78
TAP Portugal	TP	TAP	**840**	330	150	60	300
Tailwind	TWI	TWI	**84**	32		52	
SkyUp MT	U5	SEU	**42**			42	
UPS (CARGO)	UPS	UPS	**600**	600			
Universal Air	VO	UVL	**50**			50	
Volotea	VOE	VOE	**460**	114	230	116	
Vueling	VY	VLG	**1 216**	338	856	22	
Wizz Air	W4,W6,W	WMT,WZZ,W	**4 260**	360	3 660	240	
Corendon Airlines	XC	CAI	**46**	18		28	
SunExpress	XQ	SXS	**540**	480			60
Flynas	XY	KNE	**152**	152			
TOTAL			**95 064**	**30 975**	**43 181**	**16 956**	**3 952**

SAL S25 - Slot Allocation and Slot Adjustment Distribution by Operator

Operator	IATA	ICAO	Allocated Slots	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60-115	>120	No slot allocated
ASL Airlines (CARGO)	3V	TAY	540	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Mavi Gok Airlines	4M	MGH	698	73,4%	0,0%	0,0%	7,7%	0,0%	3,9%	0,0%	3,9%	3,7%	0,0%	7,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air Montenegro	4O	MNE	136	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
FlyOne	5F	FIA	106	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Israir Airlines	6H	ISR	180	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Aegean Airlines	A3	AEE	420	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air Canada	AC	ACA	326	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air France	AF	AFR	1 620	61,1%	0,0%	13,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Finnair	AY	FIN	1 260	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
British Airways	BA	BAW	2 400	98,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Nouvelair Tunisie	BJ	LBT	162	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air Baltic	BT	BTI	540	88,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	11,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Blue Bird Airways	BZ	BBG	252	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
China Airlines	CI	CAL	120	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Norwegian	D8,DY	NSZ,NOZ	1 944	79,8%	7,8%	0,0%	12,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Condor	DE	CFG	710	75,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	24,9%	0,0%
Delta Airlines	DL	DAL	420	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SCAT Airlines	DV	VSV	240	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bees Airlines	E8	BES	50	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Aer Lingus	EI	EIN	420	85,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	14,3%	0,0%	0,0%
Emirates	EK	UAE	420	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Eurowings AG	EW	EWG	4 480	91,0%	4,7%	0,7%	0,7%	0,7%	1,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Etihad Airways	EY	ETD	420	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
EasyJet	EZY,EJU,EZS	EZY,EJU,EZS	5 780	97,4%	2,1%	0,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bulgaria Air	FB	LZB	340	96,8%	3,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Icelandair	FI	ICE	240	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ryanair	FR,RK	RYR	13 744	82,5%	2,8%	2,1%	0,2%	0,9%	1,7%	0,2%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,7%	0,0%	8,4%
FlyEgypt	FT	FEG	56	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
flydubai	FZ	FDB	600	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Sky Express	GQ	SES	240	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Hainan Airlines	HU	CHH	180	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Transavia	HV	TRA	284	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Iberia	IB	IBE	1 010	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Arkia Israel	IZ	AIZ	360	66,7%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Azerbaijan Airlines	J2	AHY	180	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Jazeera Airways	J9	JZR	82	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air Serbia	JU	ASL	840	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Korean Air	KE	KAL	240	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
KLM	KL	KLM	2 460	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air Malta	KM	KMM	198	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Bul Air	LB	BVL	24	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Luxair	LG	LGL	232	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Lufthansa	LH	DLH	3 780	99,2%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
LOT Polish Airlines	LO	LOT	2 040	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Jet2.com	LS	EXS	570	98,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SWISS	LX	SWR	1 740	98,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
El Al Israel Airlines	LY	ELY	660	95,5%	4,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Freebird Airlines Europe	MI	FHM	840	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%
Egyptair	MS	MSR	180	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
NEOS	NO	NOS	132	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%
Fly Play	OG	FPY	118	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Austrian Airlines	OS	AUA	1 350	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Croatia Airlines	OU	CTN	298	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Asiana Airlines	OZ	AAR	178	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Pegasus Airlines	PC	PGT	814	86,2%	13,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Ukraine International	PS	AUI	582	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Qatar Airways	QR	QTR	840	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Qatar Airways (CARGO)	QR	QTR	120	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Smartwings	QS	TVS	21 028	92,8%	0,6%	1,8%	0,8%	1,9%	0,4%	0,9%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%
Skyline Express Airline	QU	UTN	1 504	28,5%	0,0%	0,0%	3,6%	3,6%	3,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,2%	3,6%	0,0%	50,0%
TAROM	RO	ROT	240	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
BUZZ	RR	RYS	504	91,7%	0,0%	8,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SAS	SK	SAS	948	83,1%	12,0%	1,1%	1,1%	2,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Air Cairo	SM	MSC	180	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Brussels Airlines	SN	BEL	1 242	99,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%
Turkish Airlines	TK	THY	1 296	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Turkish Airlines (CARGO)	TK	THY	180	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Transavia France	TO	TVF	456	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
TAP Portugal	TP	TAP	840	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Tailwind	TWI	TWI	84	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SkyUp MT	U5	SEU	42	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
UPS (CARGO)	UPS	UPS	600	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Universal Air	VO	UVL	50	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Volotea	VOE	VOE	460	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Vueling	VY	VLG	1 216	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Wizz Air	W4,W6,W9	WMT,WZZ,WUK	4 260	91,5%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	7,0%	1,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Corendon Airlines	XC	CAI	46	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
SunExpress	XQ	SXS	540	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Flynas	XY	KNE	152	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
TOTAL			95064	90,1%	1,6%	1,0%	0,6%	1,6%	0,5%	0,2%	0,6%	0,5%	0,1%	0,1%	0,2%	0,3%	0,2%	2,5%

SOS S25 - ATM Allocation by Operator

Comparison S25 SOS vs. S24 SOS

			FULL SEASON ALLOCATION							
Operator		ICAO code	SOS S25ATMs	SOS S24 ATMs	+/- change	S25 Rank	SOS S25 seats capacity	SOS S24 seats capacity	+/- seats capacity change	S25 Rank
Electra Airways	3E	EAF	48	0	48	80	8 064	0	8 064	74
ASL Airlines (CARGO)	3V	TAY	540	538	-538	28	0	0	0	81
Mavi Gok Airlines	4M	MGH	600	124	476	26	113 400	24 632	88 768	26
Air Montenegro	4O	MNE	200	198	2	57	22 968	22 968	0	63
Flyone	5F	FIA	156	76	80	66	28 248	13 680	14 568	60
Israir Airlines	6H	ISR	206	278	-72	55	36 576	50 130	-13 554	53
Aegean Airlines	A3	AEE	422	410	12	36	92 226	73 120	19 106	31
Air Canada	AC	ACA	100	0	100	74	28 692	0	28 692	59
Air France	AF	AFR	1 482	1 510	-28	13	207 718	261 028	-53 310	17
Finnair	AY	FIN	1 258	1 256	2	16	178 528	202 834	-24 306	19
British Airways	BA	BAW	2 088	2 108	-20	8	373 968	379 440	-5 472	8
Air Baltic	BT	BTI	376	420	-44	39	55 648	62 100	-6 452	39
European Air Charter	BUC	BUC	18	0	18	84	3 060	0	3 060	77
Blue Bird Airways	BZ	BBG	262	188	74	47	47 292	35 532	11 760	45
China Airlines	CI	CAL	120	120	0	70	36 720	36 720	0	51
Cyprus Airways	CY	CYP	0	60	-60	88	0	8 400	-8 400	81
Condor Flugdienst	DE	CFG	712	0	712	24	106 860	0	106 860	27
Delta Airlines	DL	DAL	304	300	4	43	64 144	63 310	834	38
SCAT Airlines	DV	VSV	194	92	102	58	36 666	17 388	19 278	52
Norwegian	DY, D8	NAX	1 766	1 438	328	10	329 724	268 014	61 710	9
Bees Airlines	E8	BES	50	0	50	79	9 000	0	9 000	73
Aer Lingus	EI	EIN	420	326	94	37	73 080	56 724	16 356	37
Emirates	EK	UAE	420	420	0	37	258 300	151 200	107 100	12
Enter Air	ENT	ENT	117	23	94	72	14 364	2 646	11 718	70
Eurowings AG	EW	EWG	3 471	4 166	-695	5	615 289	732 373	-117 084	5
Etihad Airways	EY	ETD	166	0	166	64	48 140	0	48 140	44
EasyJet	EZY,EJU,EZS	EZY	5 350	4 084	1 266	3	956 842	727 462	229 380	3
Bulgaria Air	FB	LZB	302	358	-56	44	41 836	42 504	-668	48
Freebird Airlines	FH	FHY	0	46	-46	88	0	8 280	-8 280	81
Icelandair	FI	ICE	206	212	-6	55	33 032	33 920	-888	57
Ryanair	FR, RK	RYR	11 096	10 320	776	2	2 119 132	1 957 156	161 976	2
Flydubai	FZ	FDB	444	421	23	34	73 896	69 554	4 342	35
Airline GeoSky	GEL	GEL	2	100	-98	86	0	14 800	-14 800	81
Sky Express	GQ	SEH	252	0	252	49	46 872	0	46 872	46
Hello Jets	H3	HLJ	1 618	0	1 618	12	291 240	0	291 240	10
Qanot Sharq	HH	QNT	46	56	-10	81	9 292	11 312	-2 020	72
Hainan Airlines	HU	CHH	180	116	64	61	52 560	33 872	18 688	42
Transavia	HV	TRA	284	282	2	45	53 676	53 676	0	41
Uzbekistan Airways	HY	UZB	0	46	-46	88	0	6 900	-6 900	81
Iberia	IB	IBE	736	780	-44	23	159 638	169 260	-9 622	20
Arkia Israeli Airlines	IZ	AIZ	372	258	114	40	74 782	51 058	23 724	34
Azerbaijan Airlines	J2	AHY	256	180	76	48	39 936	26 744	13 192	49
Jazeera Airways	J9	JZR	100	82	18	74	17 400	14 268	3 132	66
Air Serbia	JU	ASL	540	540	0	28	39 116	37 952	1 164	50
Korean Air	KE	KAL	240	240	0	50	73 870	64 560	9 310	36
KLM	KL	KLM	2 414	2 460	-46	7	383 187	350 424	32 763	7
Klasjet	KLJ	KLJ	154	0	154	68	29 106	0	29 106	58
KM Malta Airlines	KM	KMM	192	180	12	59	34 560	32 400	2 160	55
Luxair	LG	LGL	240	240	0	50	18 240	18 240	0	65
Lufthansa	LH	DLH	3 772	3 338	434	4	541 716	494 345	47 371	6
Fly Lilly	LIL	LIL	104	0	104	73	15 600	0	15 600	68
LOT Polish Airlines	LO	LOT	2 037	1 938	99	9	237 776	172 472	65 304	15
Jet2.com	LS	EXS	510	488	22	31	91 642	87 394	4 248	32
SWISS	LX	SWR	1 680	1 680	0	11	241 516	244 508	-2 992	14
El Al	LY	ELY	622	736	-114	25	103 774	122 176	-18 402	28
Egyptair	MS	MSR	180	126	54	61	25 936	19 404	6 532	62
NEOS	NO	NOS	161	0	161	65	49 457	0	49 457	43
Nile Air	NP	NIA	60	0	60	78	10 800	0	10 800	71
Fly PLAY	OG	FPY	84	108	-24	77	15 200	22 312	-7 112	69
Czech Airlines	OK	CSA	0	1 089	-1 089	88	0	195 498	-195 498	81
Austrian Airlines	OS	AUA	1 254	1 378	-124	17	148 368	159 504	-11 136	22
Croatia Airlines	OU	CTN	272	130	142	46	33 762	12 932	20 830	56
Asiana Airlines	OZ	AAR	178	0	178	63	55 358	0	55 358	40
Pegasus Airlines	PC	PGT	1 042	720	322	18	228 586	150 068	78 518	16
Private Wings	PWF	PWF	214	214	0	53	3 852	3 852	0	76
Qatar Airways	QR	QTR	424	606	-182	35	123 836	131 232	-7 396	24
Qatar Airways **(CARGO)**	QR	QTR	120	118	2	70	0	0	0	81
Smartwings	QS	TVS	16 303	17 557	-1 254	1	2 888 978	3 271 982	-383 004	1
Skyline Express	QU	UTN	1 430	0	1 430	14	270 081	0	270 081	11
TAROM	RO	ROT	240	240	0	50	27 910	29 796	-1 886	61
BUZZ	RR	RYS	212	0	212	54	35 005	0	35 005	54
SAS	SK	SAS	830	400	430	22	118 768	71 576	47 192	25
Air Cairo	SM	MSC	310	232	78	42	42 548	28 848	13 700	47
Brussels Airlines	SN	BEL	876	968	-92	20	124 218	146 160	-21 942	23
Turkish Airlines	TK	THY	1 294	1 264	30	15	247 008	237 100	9 908	13
Turkish Airlines **(CARGO)**	TK	THY	184	180	4	60	0	0	0	81
Transavia France	TO	TVF	838	318	520	21	158 382	59 508	98 874	21
TAP Portugal	TP	TAP	460	458	2	33	95 556	81 504	14 052	30
Tailwind Airlines	TWI	TWI	0	46	-46	88	0	7 728	-7 728	81
SkyUp MT	U5	SEU	126	0	126	69	20 454	0	20 454	64
UPS **(CARGO)**	UPS	UPS	580	596	-16	27	0	0	0	81
Volotea	VOE	VOE	484	502	-18	32	78 096	81 768	-3 672	33
Vueling	VY	VLG	926	1 170	-244	19	184 360	224 344	-39 984	18
Wizz Air	W9, W6, W4	WZZ	2 818	3 712	-894	6	670 496	838 460	-167 964	4
World2Fly	WFL	WFL	2	50	-48	87	285	20 604	-20 319	80
Corendon Airlines	XC	CAI	36	0	36	82	6 804	0	6 804	75
SunExpress	XQ	SXS	514	470	44	30	97 146	88 830	8 316	29
FLYNAS	XY	KNE	98	70	28	76	17 052	12 180	4 872	67
Other PAX Charters			18	104	-86	84	2 307	11 384	-9 077	78
GA/BA Operators			317	243	74	41	1 276	1 191	85	79
Other Cargo Operators			155	0	155	67	0	0	0	81
Other Flights			19	8	11	83	0	98	-98	81
TOTAL			**82 304**	**76 309**			**14 350 797**	**13 215 339**		

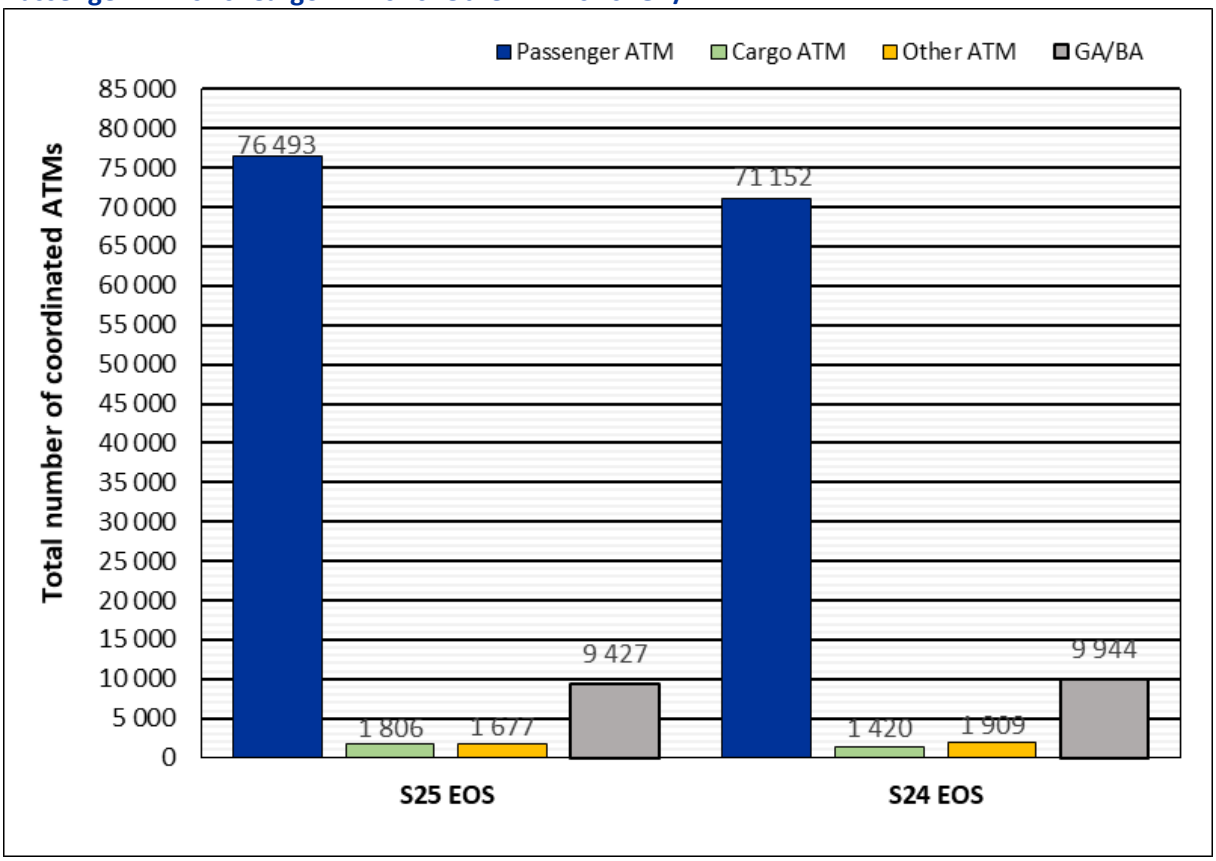
EOS S25 - ATM Allocation and Seats Capacity and pax numbers by Operators

Comparison S25 EOS vs. S24 EOS – ATM + Seats Capacity + PAX numbers

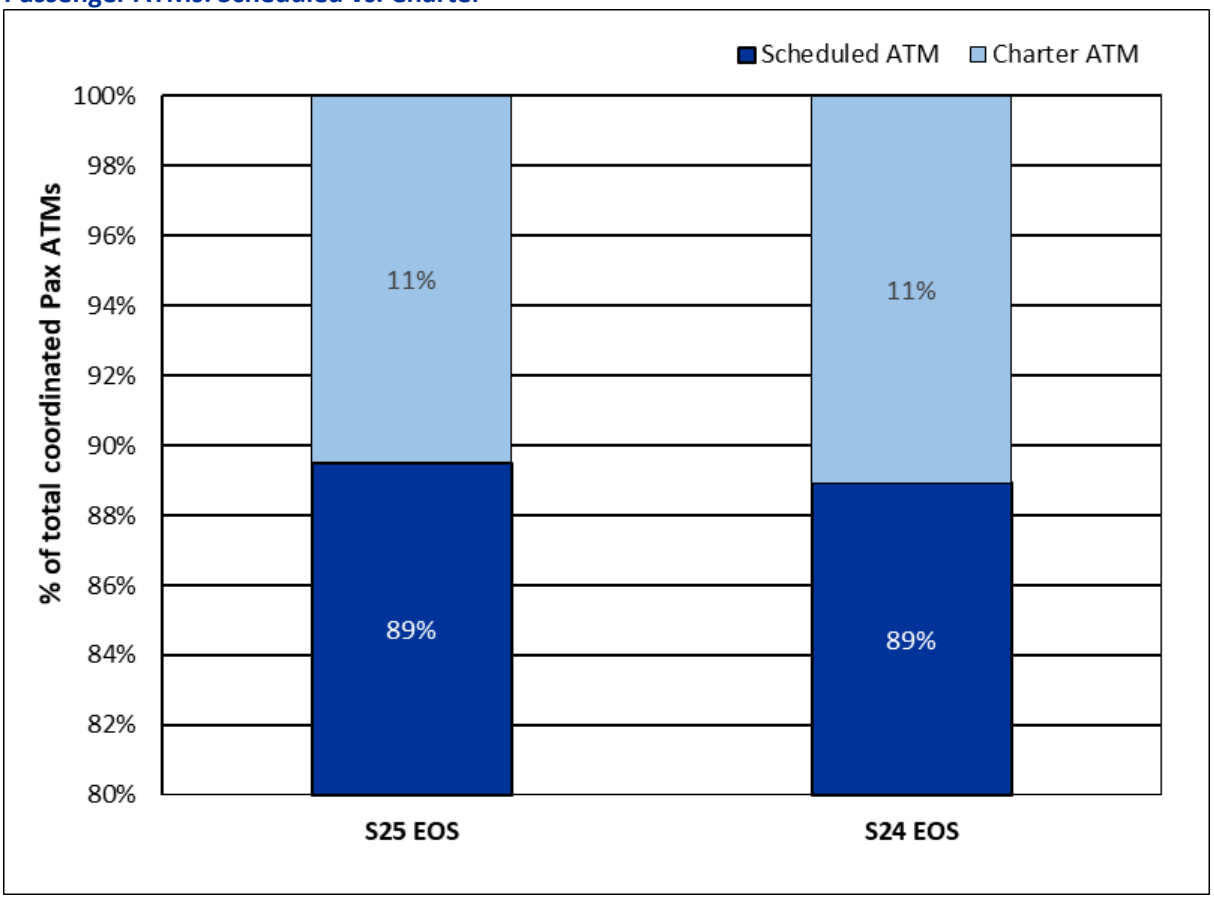
Operator	IATA	ICAO	EOS S25 ATMs	EOS S24 ATMs	+/- change	S25 Rank	EOS S25 seats capacity	EOS S24 seats capacity	+/- seats capacity change	EOS S25 PAX numbers	EOS S24 PAX numbers	+/- PAX numers change	S25 Rank
Aegean Airlines	A3	AEE	418	408	10	38	84 832	76 124	8 708	69 367	63 803	5 564	29
Aer Lingus	EI	EIN	422	326	96	35	73 468	56 988	16 480	65 168	50 768	14 400	33
Air Baltic	BT	BTI	376	420	-44	40	55 792	62 768	-6 976	48 252	54 383	-6 131	38
Air Cairo	SM	MSC	276	180	96	45	37 808	21 976	15 832	35 664	17 733	17 931	44
Air Canada	AC	ACA	94	0	94	72	27 682	0	27 682	25 591	0	25 591	53
Air France	AF	AFR	1 437	1 471	-34	15	193 024	230 417	-37 393	159 164	178 697	-19 533	16
Air Montenegro	4O	MNE	199	162	37	56	23 340	18 792	4 548	16 686	15 083	1 603	61
Air Serbia	JU	ASL	539	540	-1	28	39 608	40 612	-1 004	31 528	31 933	-405	48
Airline Geosky	GEL	GEL	0	100	-100		0	14 800	-14 800	0	8 776	-8 776	
Animawings	A2	AWG	14	0	14	84	2 090	0	2 090	1 077	0	1 077	79
Arkia Israeli Airlines	IZ	AIZ	269	172	97	46	51 004	30 022	20 982	40 226	24 350	15 876	41
Asiana Airlines	OZ	AAR	178	0	178	62	55 358	0	55 358	48 817	0	48 817	37
ASL Airlines (CARGO)	3V	TAY	522	526	-4	30	0	0	0	0	0	0	
Austrian Airlines	OS	AUA	1 235	1 340	-105	17	148 728	156 928	-8 200	104 483	109 685	-5 202	21
Azerbaian Airlines	J2	AHY	206	180	26	55	31 164	25 160	6 004	24 535	21 322	3 213	55
Bees Airlines	E8	BES	0	48	-48		0	8 640	-8 640	0	3 228	-3 228	
Blue Bird Airways	BZ	BBG	286	89	197	43	49 982	16 719	33 263	37 521	10 895	26 626	43
British Airways	BA	BAW	2 000	2 056	-56	9	358 380	370 080	-11 700	263 953	282 454	-18 501	10
Brussels Airlines	SN	BEL	853	959	-106	21	123 003	146 880	-23 877	103 156	116 157	-13 001	22
Bulgaria Air	FB	LZB	290	284	6	42	40 220	33 346	6 874	31 977	31 255	722	46
BUZZ	RR	RYS	93	23	70	73	15 486	4 347	11 139	12 625	1 029	11 596	66
Central Airlines (CARGO)	I9	HLF	186	0	186	60	0	0	0	0	0	0	
CONDOR	DE	CFG	713	0	713	24	143 888	0	143 888	66 257	0	66 257	32
Corendon Airlines	XC	CAI	36	18	18	81	6 804	3 402	3 402	6 705	2 561	4 144	73
Croatia Airlines	OU	CTN	230	129	101	51	27 970	12 892	15 078	17 482	8 829	8 653	60
Cyprus Airways	CY	CYP	0	64	-64		0	8 888	-8 888	0	6 375	-6 375	
Czech Airlines	OK	CSA	0	978	-978		0	178 806	-178 806	0	125 607	-125 607	
Delta Airlines	DL	DAL	306	296	10	41	64 576	62 466	2 110	61 325	58 491	2 834	35
Easylet	EZY,EJU,EZS	EZY,EJU,EZS	5 346	4 013	1 333	4	953 540	716 913	236 627	836 905	632 858	204 047	3
Egyptair	MS	MSR	176	94	82	63	25 540	14 240	11 300	14 090	8 165	5 925	65
El Al Israel	LY	ELY	576	623	-47	26	96 318	105 522	-9 204	90 231	100 390	-10 159	25
Electra Airways	3E	EAF	44	0	44	80	7392	0		4 794	0	4 794	75
Emirates	EK	UAE	420	418	2	36	258 300	150 480	107 820	186 339	129 598	56 741	12
Enter Air	ENT	ENT	90	73	17	75	17 010	13 797	3 213	15 567	12 956	2 611	62
Etihad Airways	EY	ETD	166	0	166	65	48 140	0	48 140	44 652	0	44 652	40
European Air Charter	BUC	BUC	16	2	14	83	2 880	360	2 520	1 671	110	1 561	76
Eurowings AG	EW	EWG	3 332	3 760	-428	6	592 210	665 889	-73 679	449 957	499 431	-49 474	5
Finnair	AY	FIN	1 138	1 174	-36	18	162 145	184 258	-22 113	118 820	118 370	450	19
Fly One	5F	FIA	166	72	94	66	32 168	13 790	18 378	26 132	10 095	16 037	52
Fly Play	OG	FPY	92	108	-16	74	16 724	20 804	-4 080	14 173	16 981	-2 808	64
flydubai	FZ	FDB	466	417	49	33	77 548	69 934	7 614	59 049	50 040	9 009	36
FlyEgypt	FT	FEG	0	54	-54		0	10 008	-10 008	0	9 411	-9 411	
Flynas	XY	KNE	84	70	14	77	14 616	12 180	2 436	10 962	9 971	991	67
Freebird Airlines	FH	FHY	396	11	385	39	71 280	1 980	69 300	62 779	1 822	60 957	34
Hainan Airlines	HU	CHH	180	108	72	61	52 560	31 536	21 024	37 746	21 250	16 496	42
Hello Jets	H3	HLJ	1 722	0	1 722	12	324 175	0	324 175	294 911	0	294 911	8
China Airlines	CI	CAL	119	120	-1	69	38 018	36 720	1 298	33 171	33 207	-36	45
Iberia	IB	IBE	696	778	-82	25	151 538	168 103	-16 565	114 129	124 203	-10 074	20
Icelandair	FI	ICE	206	211	-5	54	35 048	34 036	1 012	31 289	29 516	1 773	49
Israir Airlines	6H	ISR	212	170	42	53	38 104	30 436	7 668	31 530	26 066	5 464	47
Jazeera airways	J9	JZR	86	82	4	76	14 964	14 268	696	10 580	9 610	970	69
Jet2.com	LS	EXS	510	489	21	31	91 766	88 282	3 484	78 327	78 737	-410	27
KLM	KL	KLM	2 311	2 410	-99	8	356 208	344 444	11 764	305 107	296 367	8 740	7
KM Malta Airlines	KM	KMM	192	180	12	57	34 560	32 400	2 160	28 099	29 519	-1 420	51
Korean Air	KE	KAL	240	241	-1	49	73 870	66 566	7 304	68 441	61 639	6 802	31
LOT Polish Airlines	LO	LOT	1 977	1 815	162	10	207 672	192 236	15 436	143 380	138 423	4 957	17
Lufthansa	LH	DLH	3 632	2 981	651	5	552 612	451 329	101 283	444 560	395 599	48 961	6
Luxair	LG	LGL	236	238	-2	50	17 936	18 088	-152	15 515	15 075	440	63
Mavi Gok Airlines	4M	MGH	118	2	116	70	22 194	378	21 816	19 794	66	19 728	57
NEOS	NO	NOS	51	8	43	79	17 879	2 864	15 015	10 066	2 395	7 671	70
Nile Air	NP	NIA	58	17	41	78	10 440	3 060	7 380	9 825	2 628	7 197	71
Norwegian	DY,D8	NOZ	1 764	1 457	307	11	329 562	272 673	56 889	272 555	227 106	45 449	9
Pegasus Airlines	PC	PGT	992	652	340	19	217 237	139 848	77 389	182 671	115 680	66 991	13
Privat Wings	PWF	PWF	187	199	-12	59	3 478	3 596	-118	1 212	1 230	-18	78
Qanot Sharq	HH	QNT	36	44	-8	82	7 272	8 888	-1 616	5 269	4 973	296	74
Qatar Airways	QR	QTR	419	604	-185	37	111 935	139 070	-27 135	95 957	109 633	-13 676	23
Qatar Airways (CARGO)	QR	QTR	189	114	75	58	0	0	0	0	0	0	
Ryanair	FR, RK	RYR	11 084	10 452	632	2	2 116 840	1 981 951	134 889	1 964 174	1 844 728	119 446	2
SAS	SK	SAS	813	390	423	22	121 720	63 200	58 520	94 086	41 874	52 212	24
SCAT Airlines	DV	VSV	170	92	78	64	32 130	17 388	14 742	23 686	14 382	9 304	56
Sky Express	GQ	SEH	242	0	242	48	45 012	0	45 012	29 674	0	29 674	50
Skyline Express Airlines	QU	UTN	8	3	5	85	1 512	653	859	1 428	647	781	77
SkyUp MT	U5	SEU	141	8	133	68	25 350	1 503	23 847	19 001	1 158	17 843	58
Smartwings	QS,6D,3Z,7O	TVS	15 913	16 457	-544	1	2 864 774	3 101 675	-236 901	2 397 776	2 625 827	-228 051	1
SunExpress	XQ	SXS	530	468	62	29	97 506	88 343	9 163	71 109	67 593	3 516	28
SWISS	LX	SWR	1 632	1 655	-23	14	229 222	237 073	-7 851	178 367	178 419	-52	14
Tailwind	TWI	TWI	0	42	-42		0	7 056	-7 056	0	4 365	-4 365	
TAP Portugal	TP	TAP	461	441	20	34	94 950	79 326	15 624	82 854	64 563	18 291	26
TAROM	RO	ROT	250	230	20	47	31 780	30 844	936	25 037	25 904	-867	54
Transavia	HV	TRA	282	242	40	44	53 298	45 738	7 560	45 944	40 023	5 921	39
Transavia France	TO	TVF	766	296	470	23	144 774	55 716	89 058	137 064	49 352	87 712	18
Turkish Airlines	TK	THY	1 292	1 150	142	16	243 175	216 569	26 606	191 947	178 617	13 330	11
Turkish Airlines (CARGO)	TK	THY	222	178	44	52	0	0	0	0	0	0	
Universal Air	UVL	UVL	2	14	-12	87	156	1 172	-1 016	129	96	33	81
UPS (CARGO)	UPS	UPS	572	576	-4	27	0	0	0	0	0	0	
Volotea	VOE	VOE	480	502	-22	32	77 520	81 768	-4 248	68 637	75 063	-6 426	30
Vueling	VY	VLG	919	1 157	-238	20	183 796	221 604	-37 808	162 855	203 518	-40 663	15
Wizz Air	W9,W4,W6	WZZ	2 472	3 366	-894	7	587 385	761 005	-173 620	518 529	648 380	-129 851	4
World2fly	WFL	WFL	2	52	-50	86	637	22 244	-21 607	632	14 841	-14 209	80
GA/BA Operators			9 427	9 944	-517	3	22 153	22 985	-832	17 715	18 153	-438	59
Other PAX Charters			156	120	36	67	23 111	11 892	11 219	10 655	11 816	-1 161	68
Other Flights			1 677	1 909	-232	13	5 103	6 204	-1 101	8 377	7 358	1 019	72
Other Cargo Operators			115	26	89	71	0	0	0	1	0	1	82
TOTAL			89 029	84 425			13 740 950	12 712 592		11 491 491	10 671 552		

EOS S25 Full Season - Total ATM Analysis

Passenger ATMs vs. Cargo ATMs vs. Other ATMs vs. GA/BA

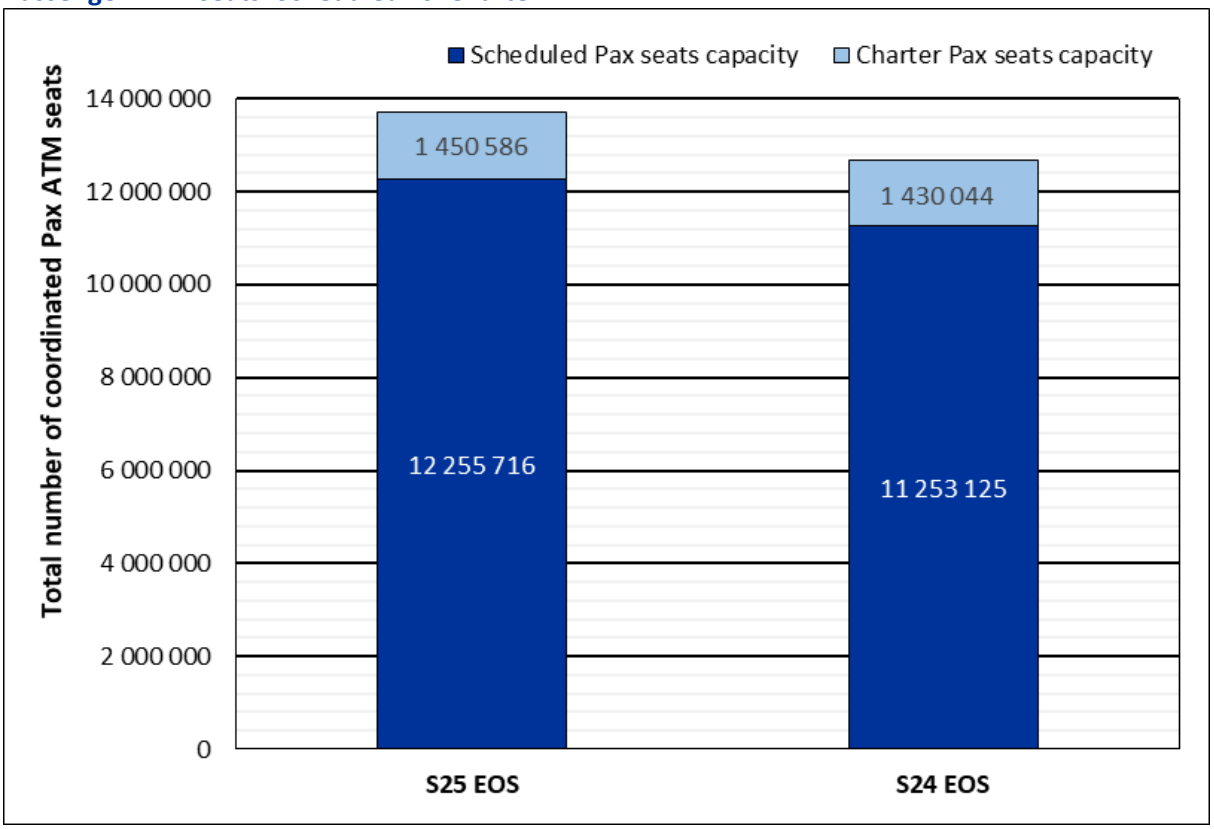


Passenger ATMs: Scheduled vs. Charter

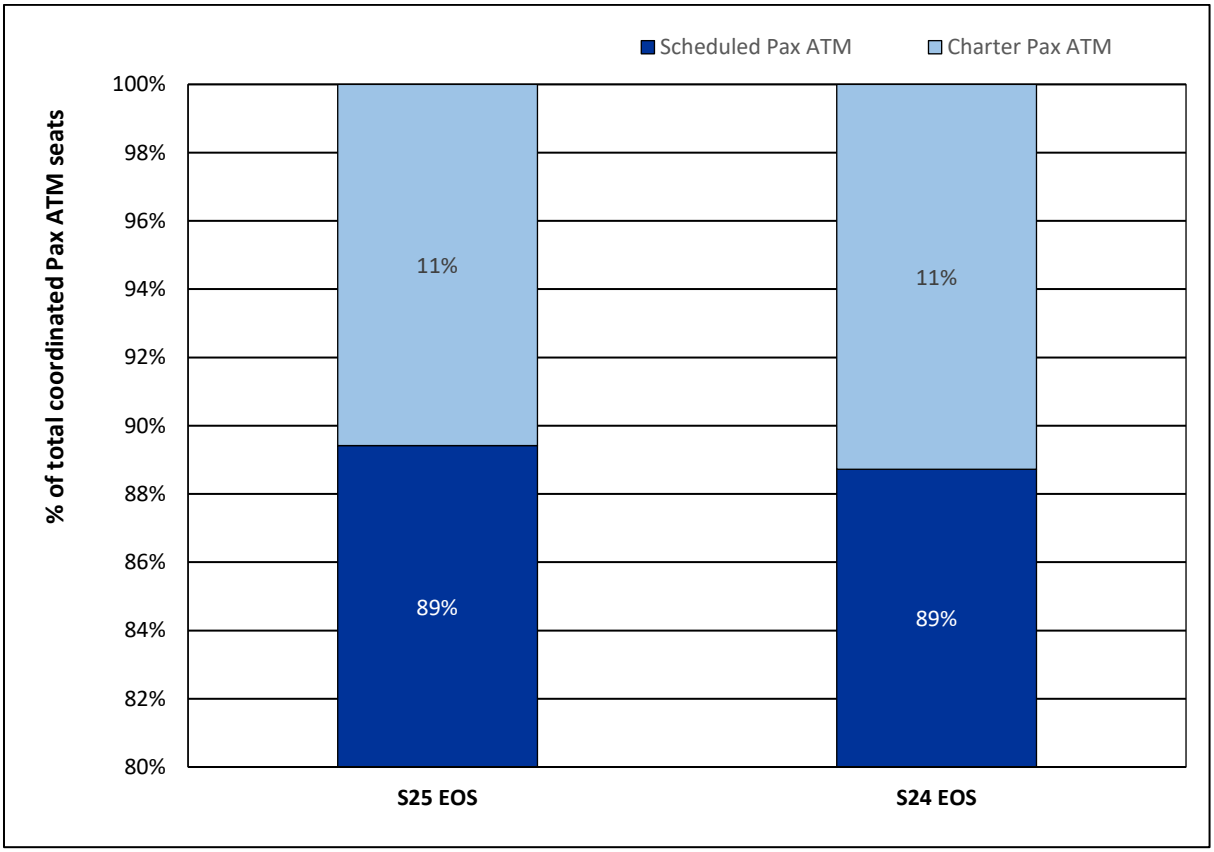


EOS S25 Full Season - Passenger ATM Seats Capacity Analysis

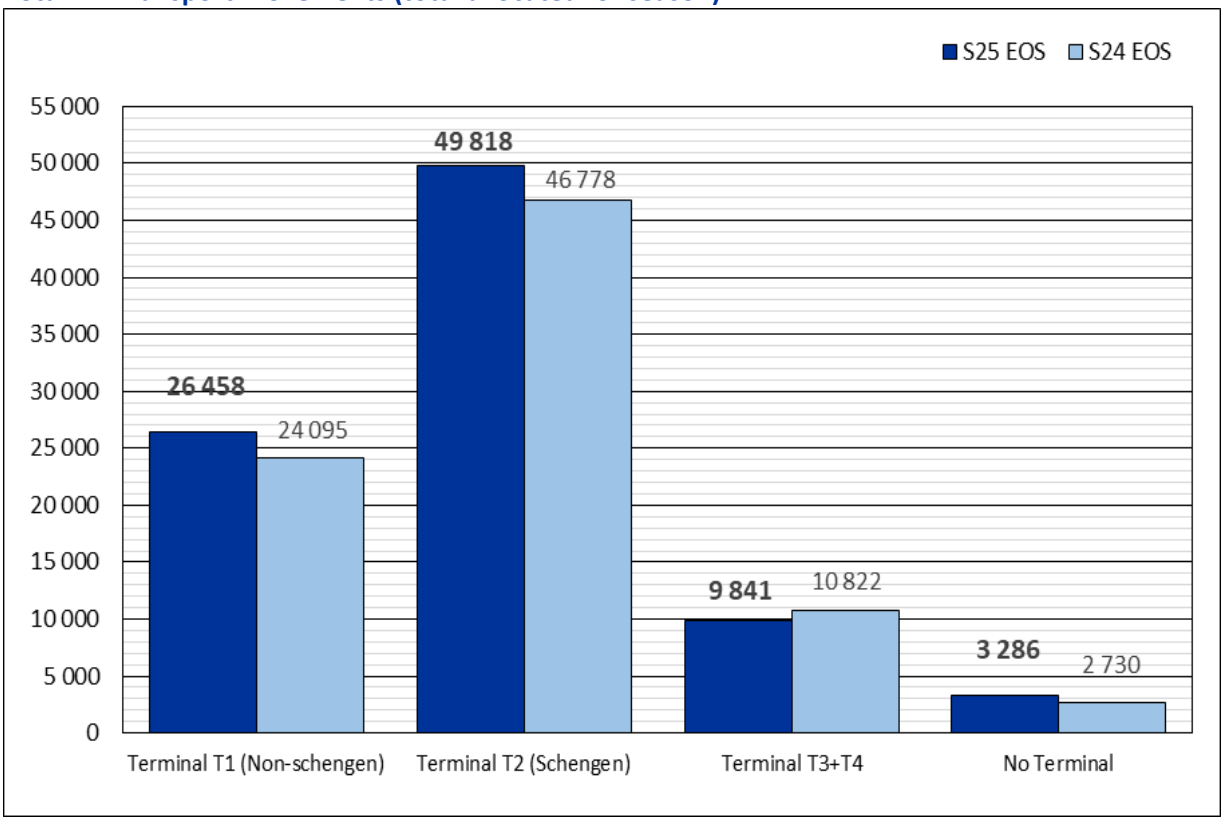
Passenger ATM seats: Scheduled vs. Charter



Passenger ATM seats: Schedule vs. Charter

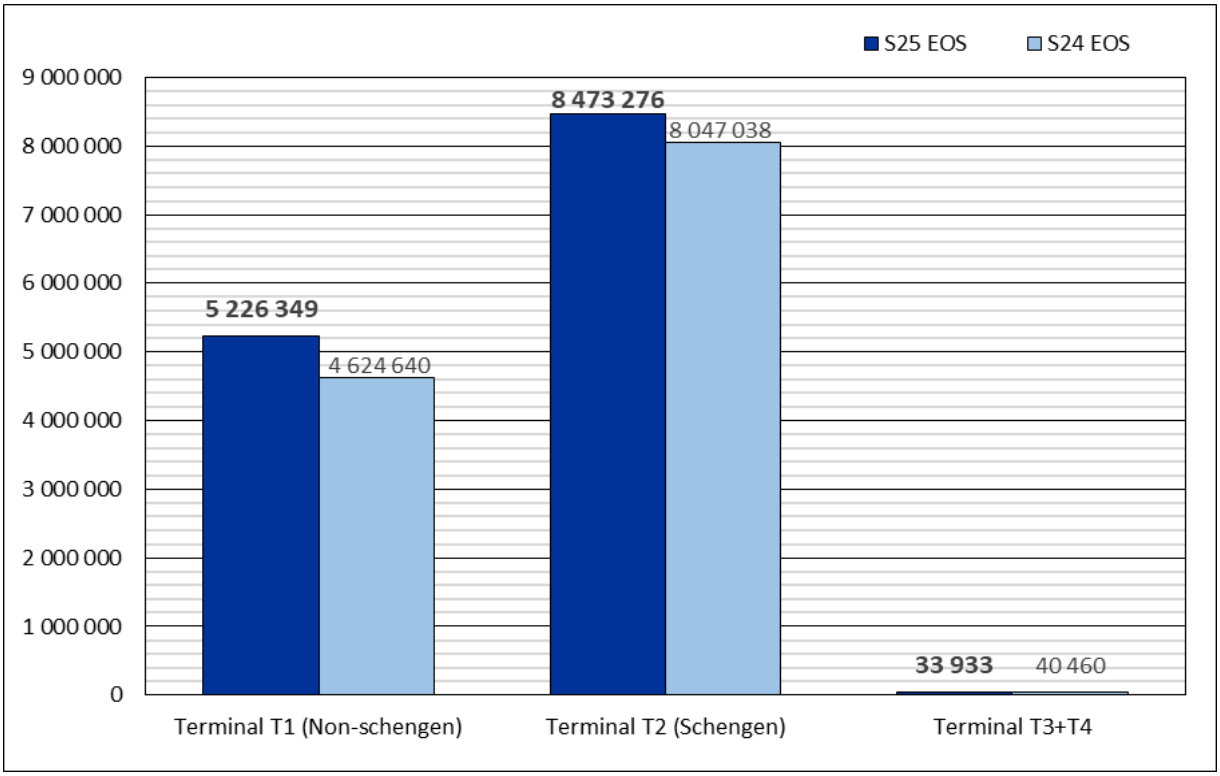


Total Air Transport Movements (total allocated for season)



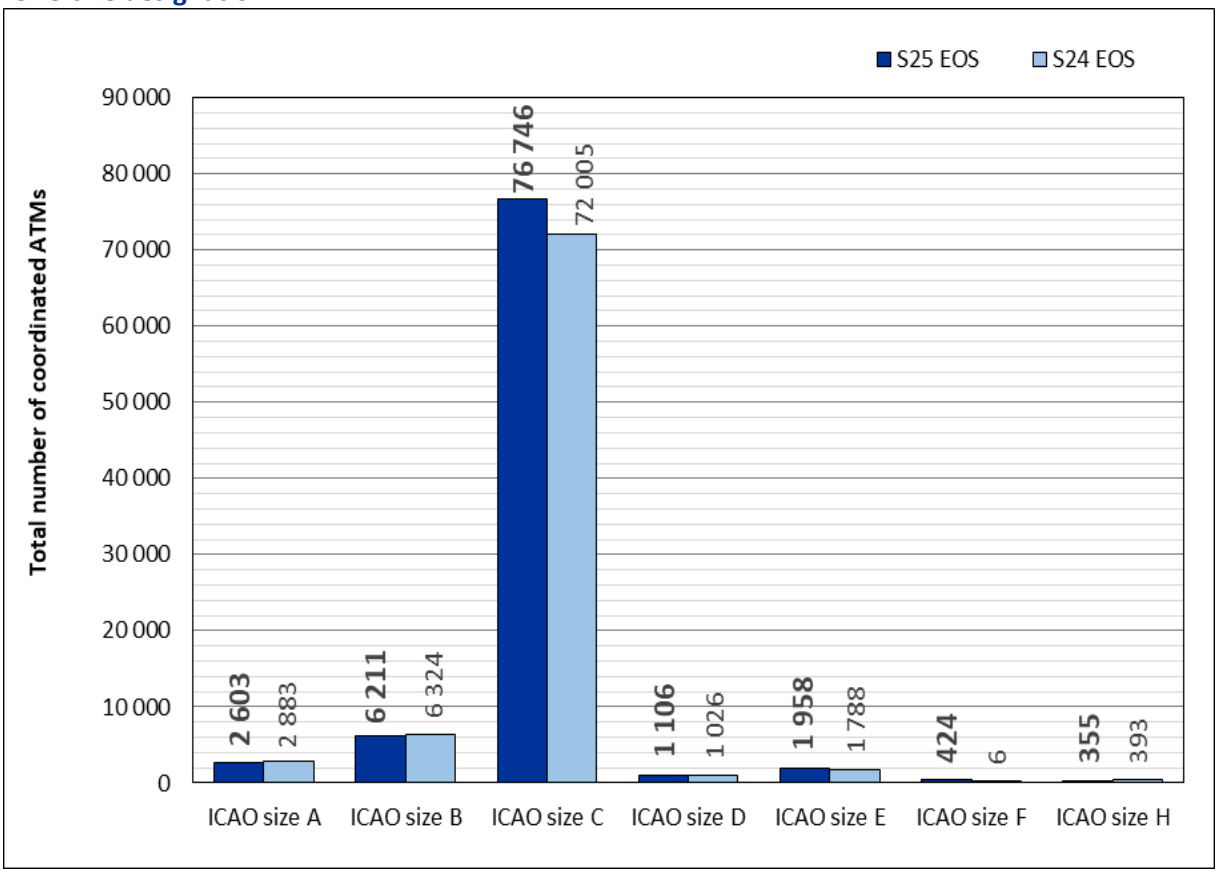
Note: Terminal T3 - special charter flights, special flights and GA/BA flights are included
Terminal T4 – government, state flights

Air Transport Movement Seats Capacity (total allocated for season)



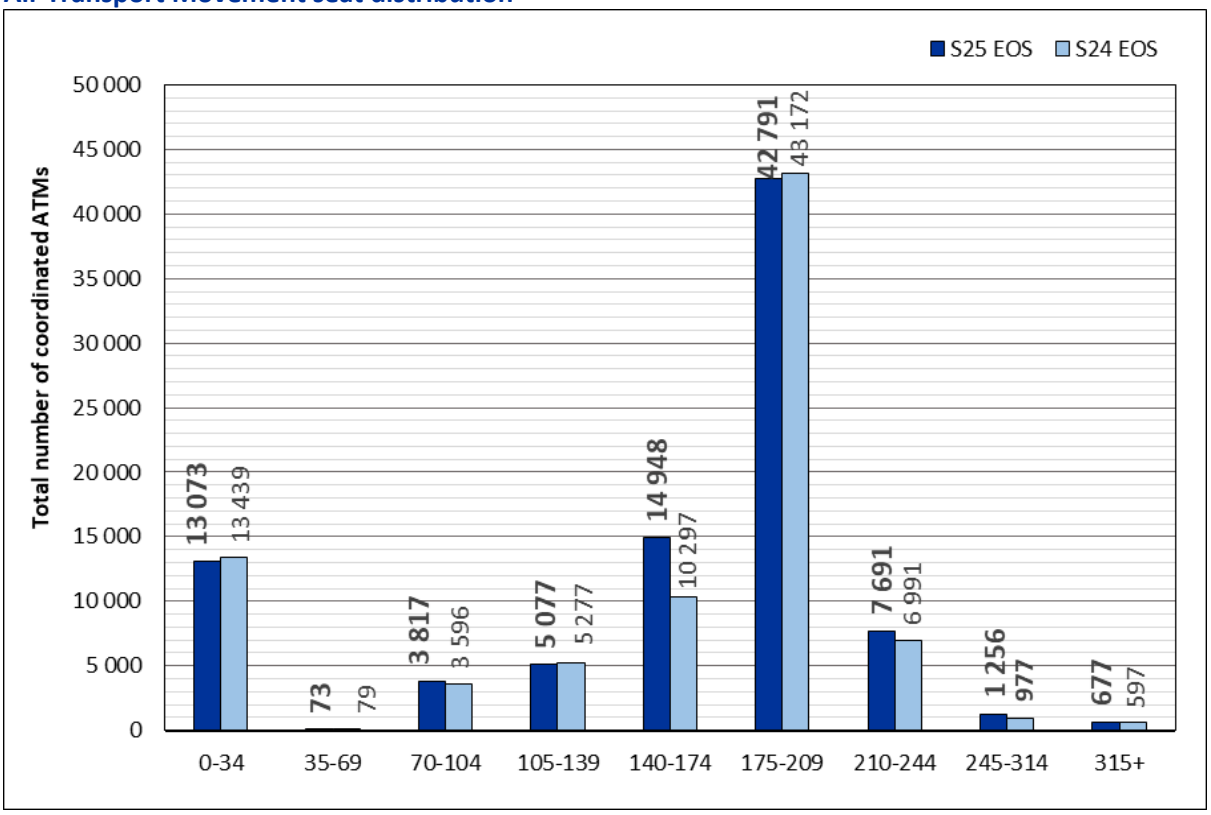
Note: Terminal T3 - special charter flights are included ONLY
Terminal T4 – government, state flights

ICAO size designation



Note: See Glossary for definitions of ICAO Size groupings

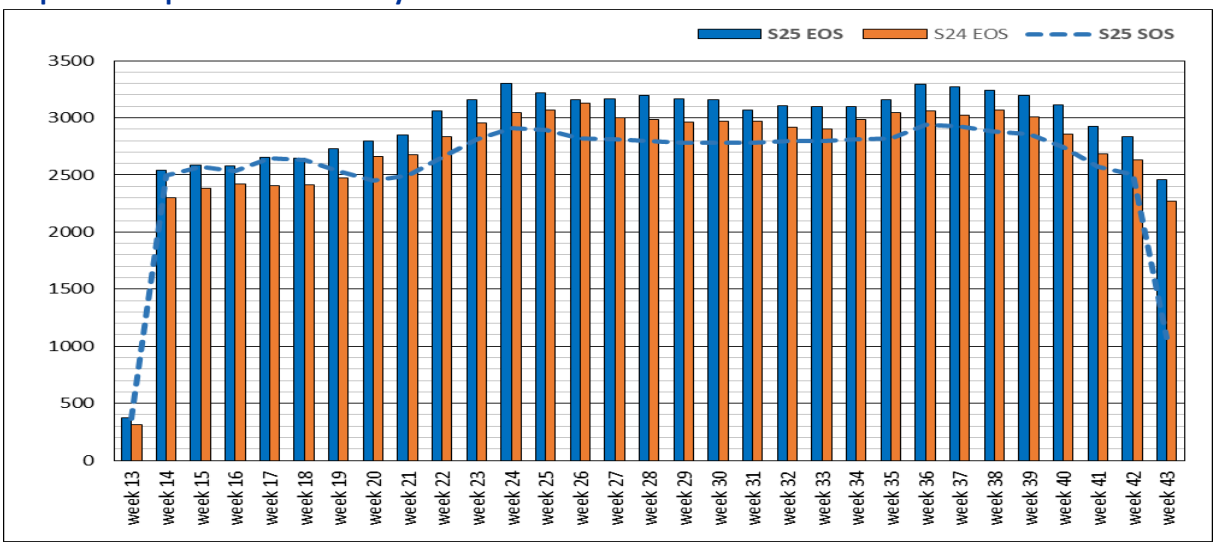
Air Transport Movement seat distribution



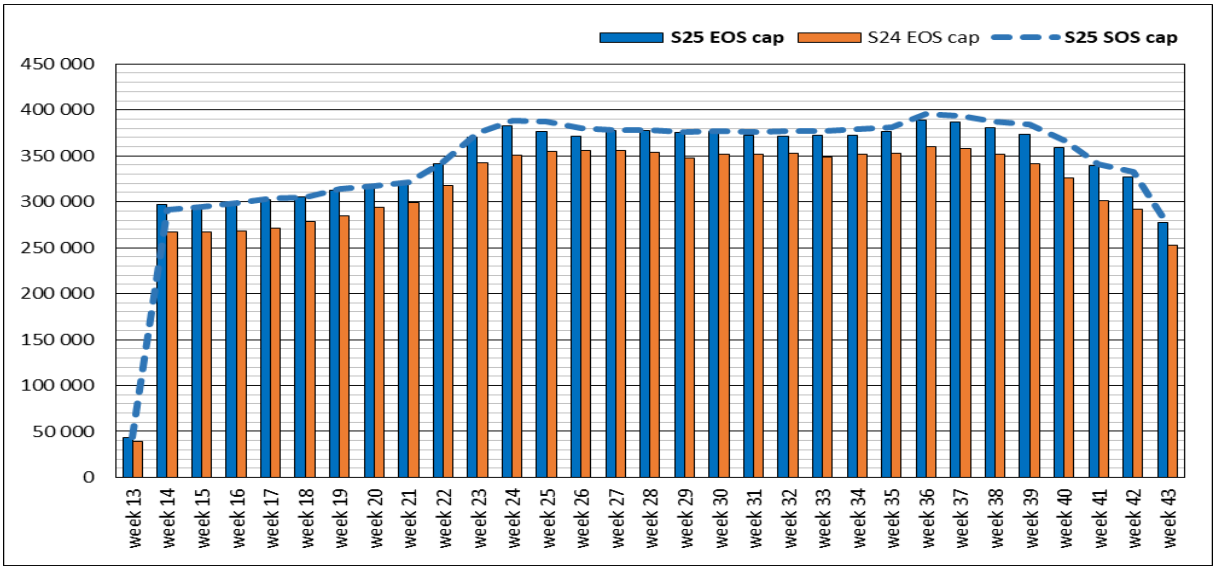
Note: Cargo services with 0 seats are included in the first seat band „0-34“

EOS S25 Full Season - Seasonality

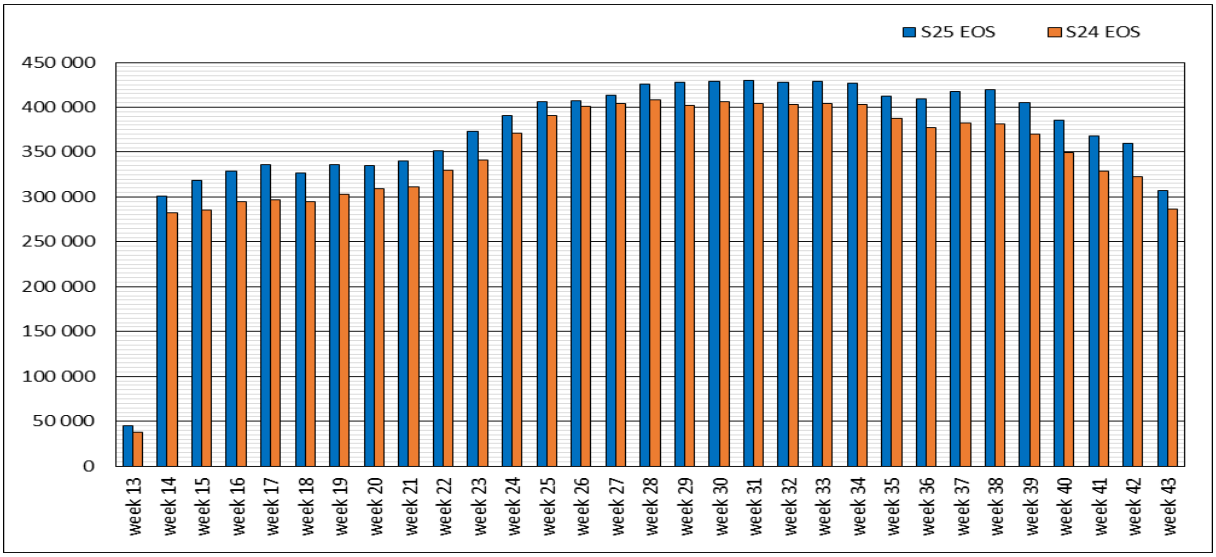
Airport Transport Movements by week of season



Seats Capacity by week of season

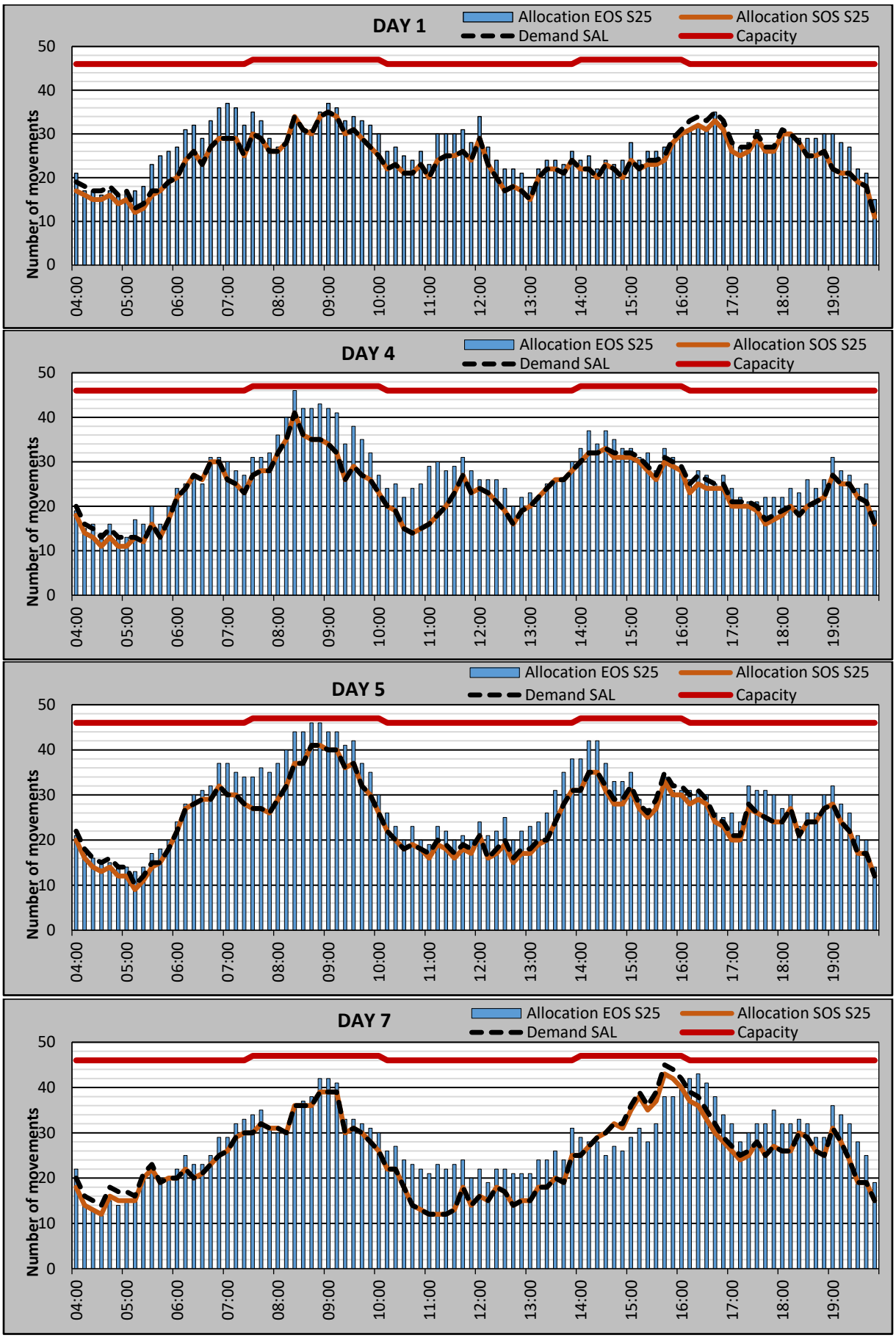


Number of Passengers by week of season



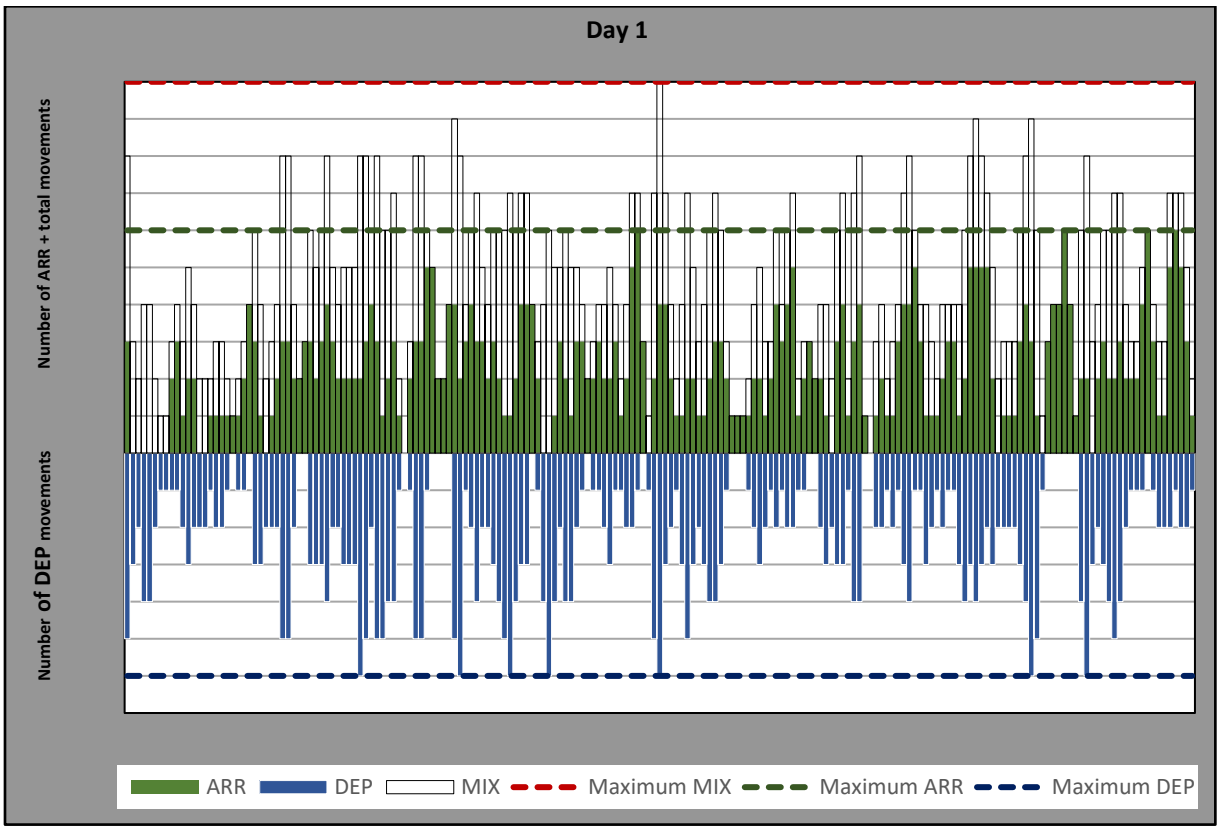
EOS S25 Typical Week Histogram – Runway Allocation – top days

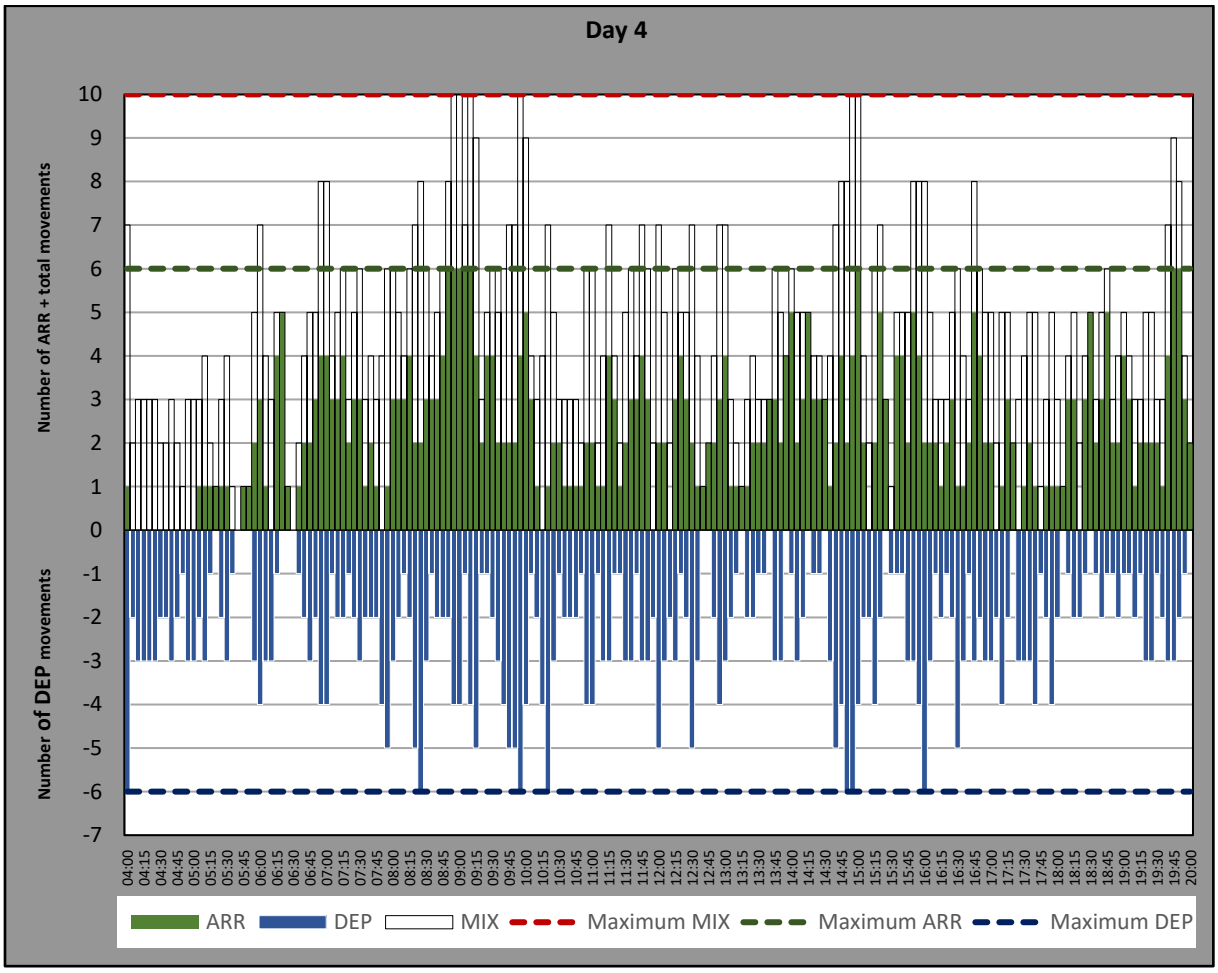
TOTAL Movements – 60 minute count rolling every 10 minutes (R60/10)



EOS S25 Typical Week Histogram – Runway Allocation – top days

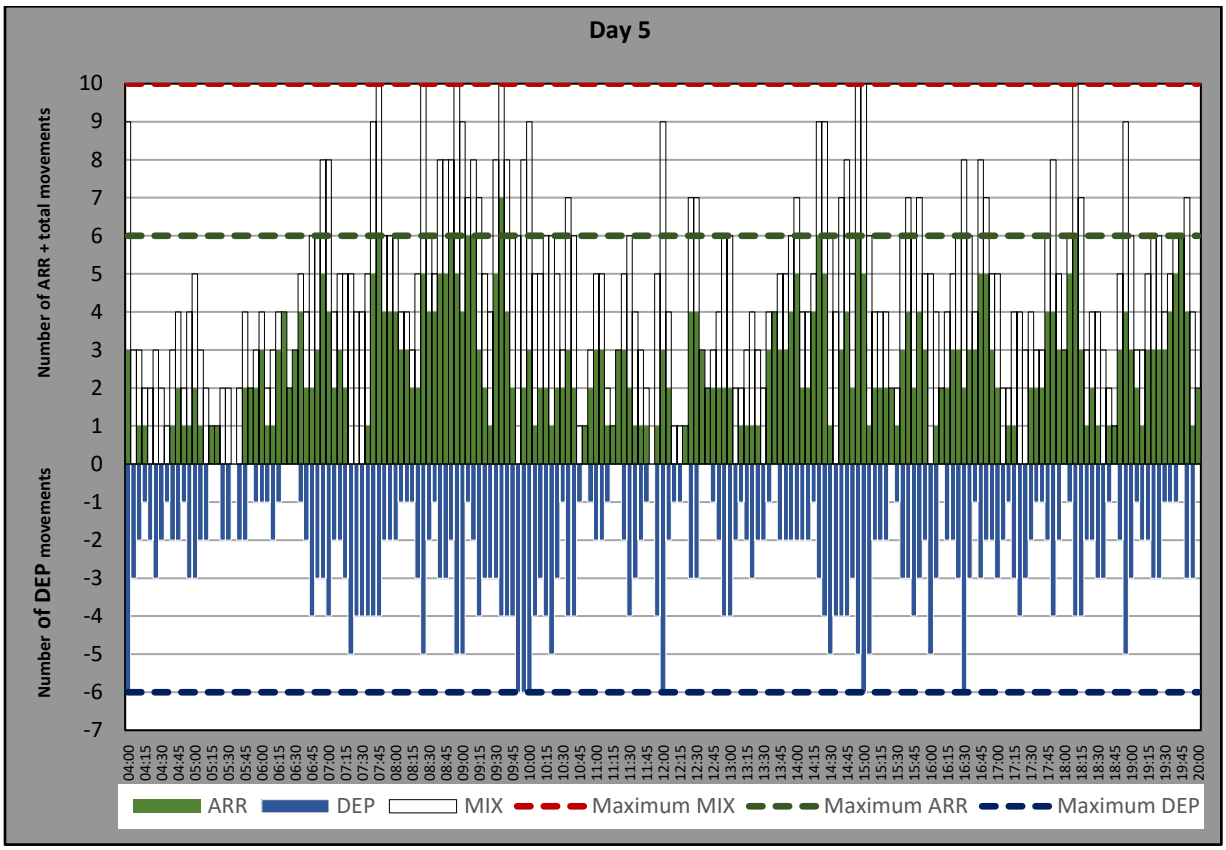
ARRIVAL + DEPARTURE + TOTAL – 10 minute count rolling every 5 minutes (R10/5)

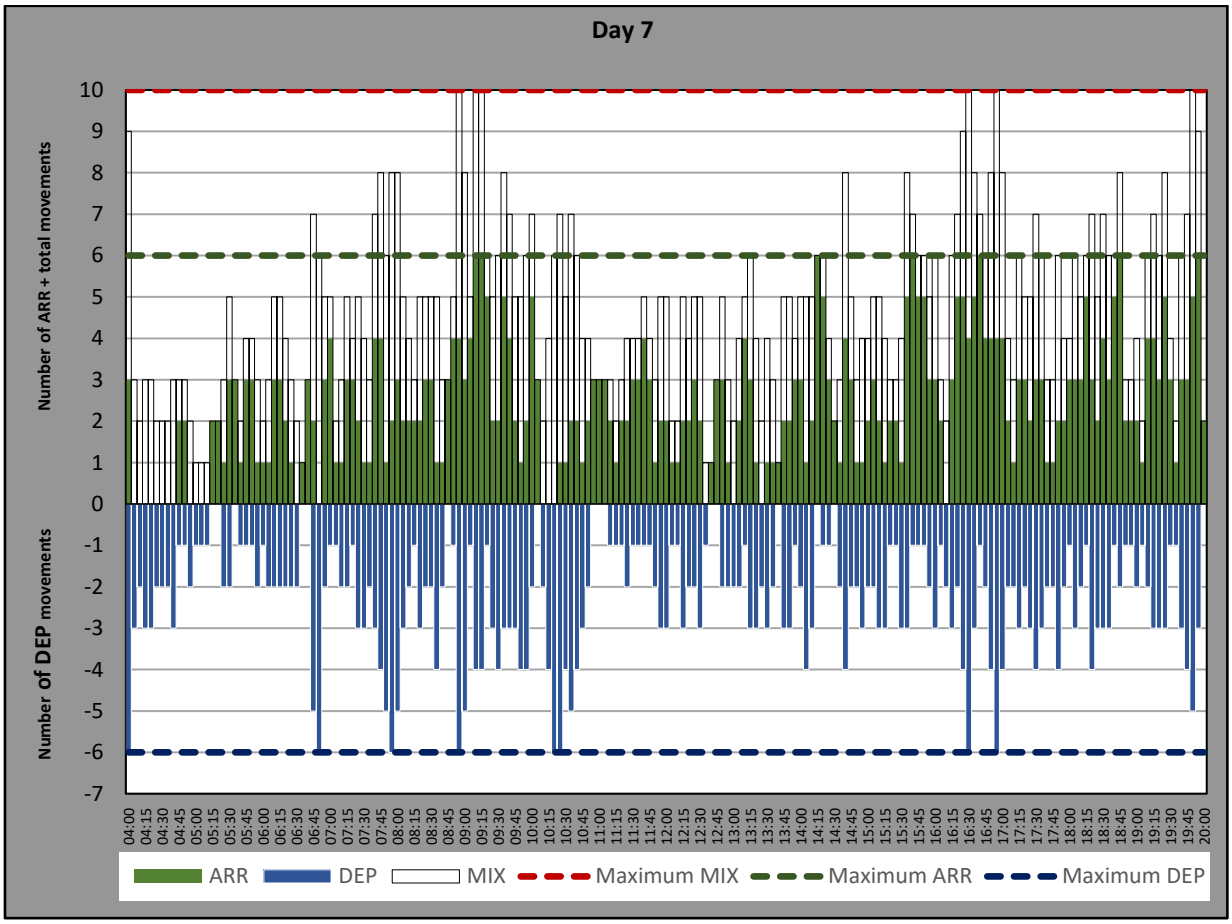




EOS S25 Typical Week Histogram – Runway Allocation – top days

ARRIVAL + DEPARTURE + TOTAL – 10 minute count rolling every 5 minutes (R10/5)

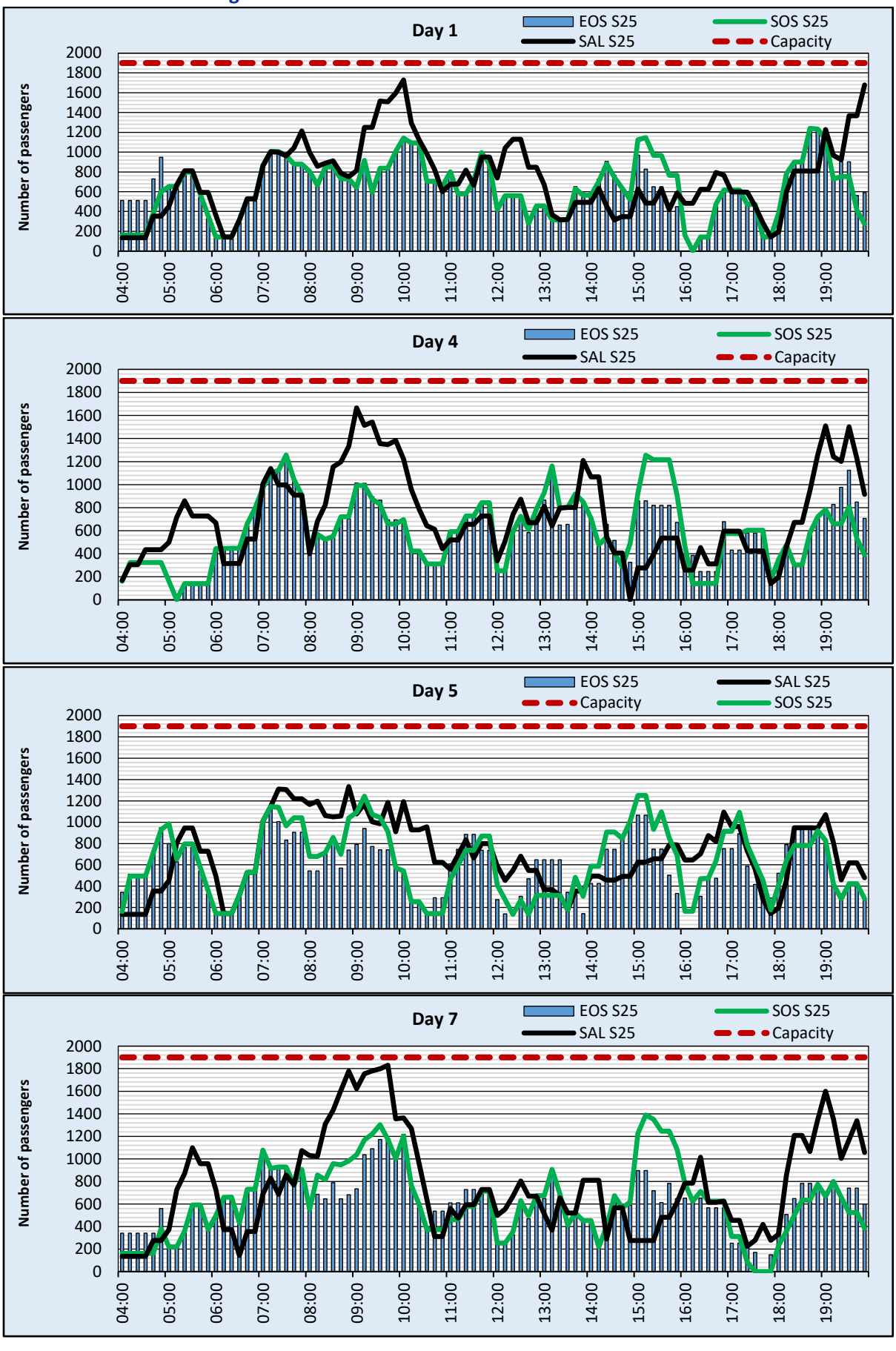




EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers – top days

ARRIVAL – 60 minute count rolling every 10 minutes (T60/10)

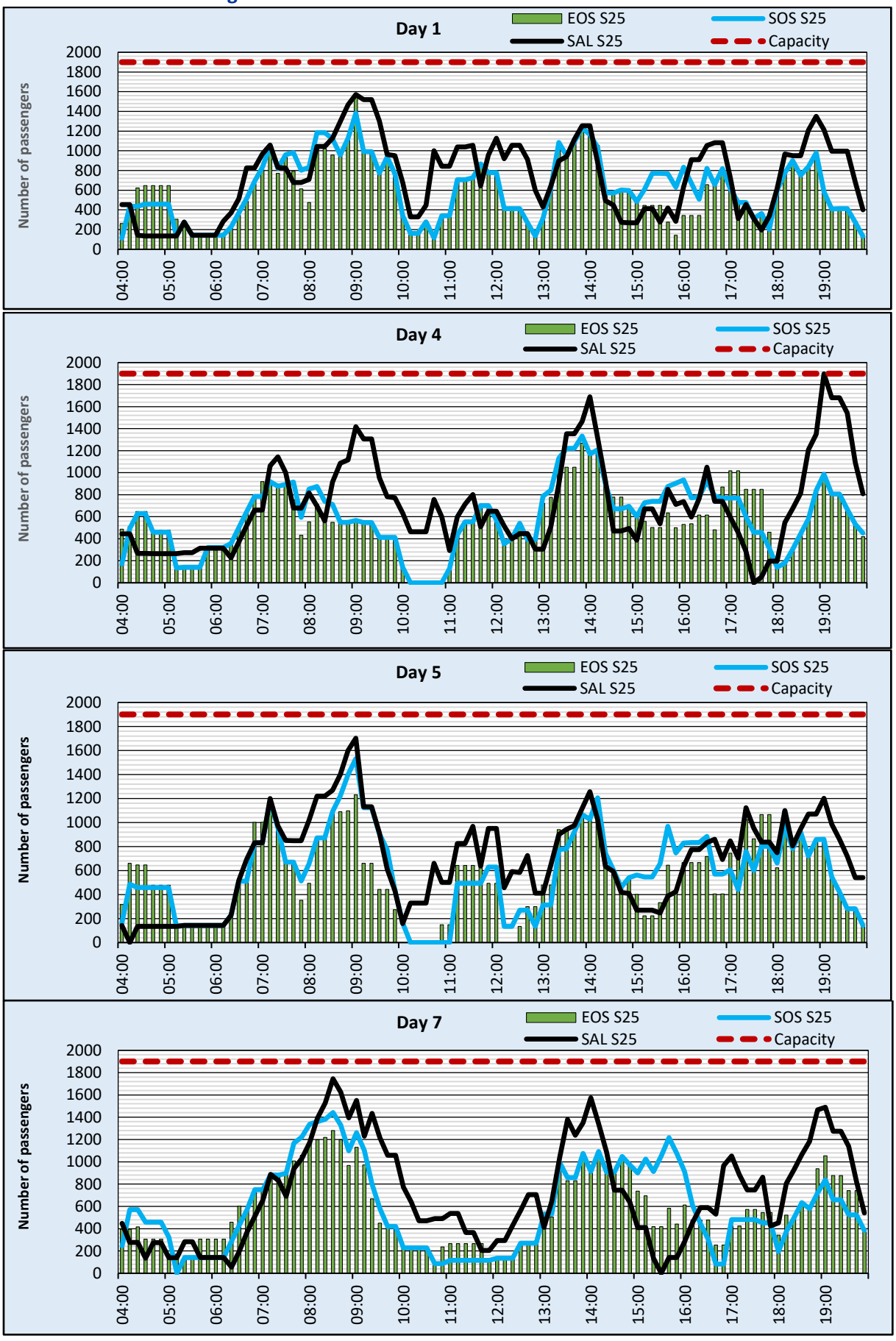
Terminal T1 – Non-Schengen



EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers - top days

DEPARTURE – 60 minute count rolling every 10 minutes (T60/10)

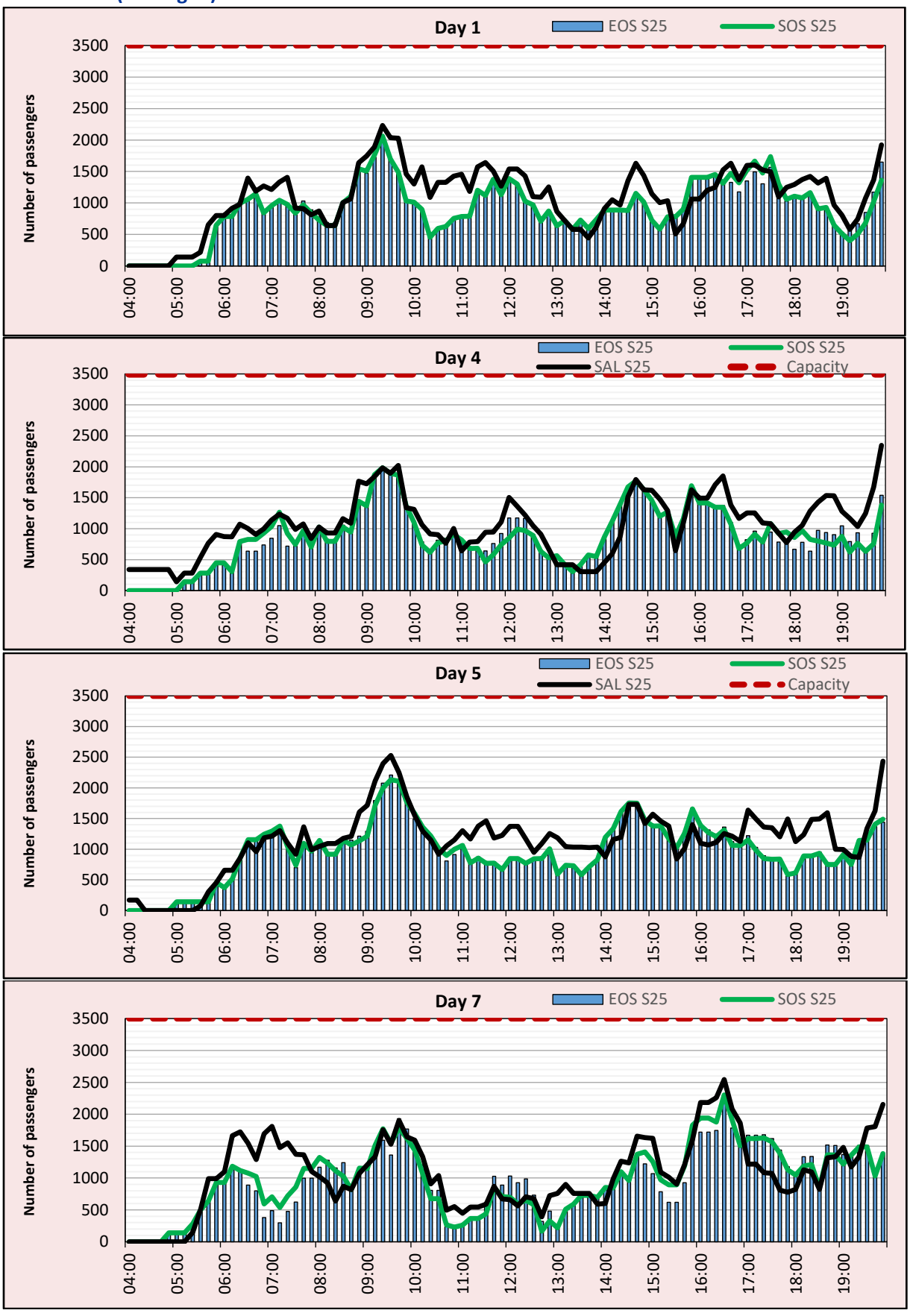
Terminal T1 – Non-Schengen



EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers – top days

ARRIVAL – 60 minute count rolling every 10 minutes (T60/10)

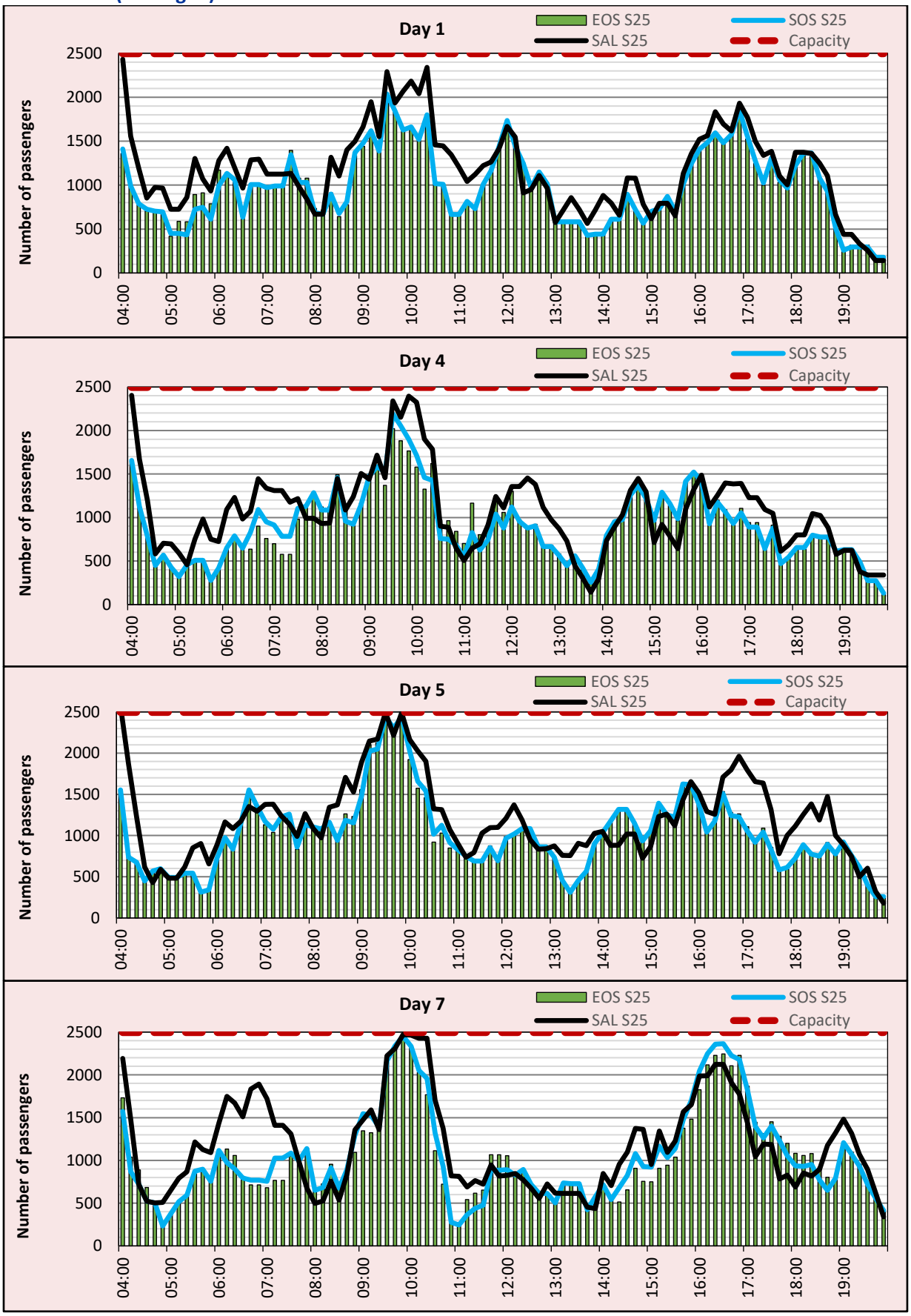
Terminal T2 (Schengen)



EOS S25 Typical Week Histogram – Passengers – top days

DEPARTURE – 60 minute count rolling every 10 minutes (T60/10)

Terminal T2 (Schengen)



Glossary

Air Transport Movement (ATM)	Any aircraft movement which is either a scheduled, chartered passenger or cargo flight (IATA service type codes J, G, C, F, H, A).
Cargo Transport Movements (CATM)	Any aircraft movement which is either a scheduled or chartered or additional cargo flight (IATA service type codes F, H, A)
Demand	Unconstrained demand before any schedule adjustments have been made
GA/BA flights	General aviation and business aviation flights (service type codes D, N, U)
End of Season (EOS)	Snapshot of schedule shortly after the end of the scheduling season (exact date given where used).
Historical slots (SHL)	Snapshot of historic schedule obtained from the previous equivalent season - as advised to airlines in the SHLs.
IATA Slot Conference (SC)	Snapshot after the end of the IATA Slot Conference
ICAO Size A	Aircraft with wingspan between 0.00m - 14.99m.
ICAO Size B	Aircraft with wingspan between 15.00m - 23.99m.
ICAO Size C	Aircraft with wingspan between 24.00m - 35.99m.
ICAO Size D	Aircraft with wingspan between 36.00m - 51.99m.
ICAO Size E	Aircraft with wingspan between 52.00m - 64.99m.
ICAO Size F	Aircraft with wingspan between 65.00m - 80.00m.
ICAO Size H	Helicopters
Initial Coordination (SAL)	Snapshot of schedule immediately after Initial Coordination is completed - as advised to airlines in the SALs.
Passenger Air Transport Movement (PATM)	Any aircraft movement, which is either a scheduled or chartered passenger flight (service type codes J, G, C).
Other Air Transport Movement (OATM)	Any aircraft movement, which is not either a scheduled, chartered passenger, GA/BA or cargo flight (service type codes E, I, K, L, O, P, T, W, X, Y)
Start of Season (SOS)	Snapshot of schedule shortly before the start of the scheduling season (exact date given below where used).
Time: UTC	Times shown are in Universal Time Constant (UTC).
Total Air Transport Movements (TATM)	Completely all aircraft movements in a given season including flights GA/BA (all IATA service type codes)
Typical week	Typical week for S25 is Mon 09JUN 2025 to Sun 15AUG 20254 Typical week for S24 is Mon 05AUG 2024 to Sun 11AUG 2024

Data snapshot descriptions

S24 EOS	S24 schedule as cleared on 04NOV 2024
S25 SAL	S25 schedule as cleared on 13OCT 2024
S25 SOS	S25 schedule as cleared on 02APR 2025
S25 EOS	S25 schedule as cleared on 29OCT 2025

Slot mobility

No transfers or exchanges under Art. 10.8. within S25 season.

Monitoring report

Slot misuse	- no records for S25 season.
Late handback	- no records for S25 season.
Sanctions	- no records for S25 season.
Exemptions 14.1	- no records for S25 season.

Minor violation of the slot policy resulted only in warning given to the air carrier.

Coordination committee

The Coordination Committee has been established to advise and assist to the coordinator to carry out the following tasks in accordance with the requirements of the Law No. 49/1997 issued by the Ministry of Transport of the Czech Republic.

Function:

- examine the possibilities to increase the currently determined capacity of the airport,
- determine the ways of achieving a better utilisation of the capacity available,
- monitoring of the usage of the slots allocated.

The list of members :

Airline Operators Committee (AOC)
Air Traffic Control
Airport Prague
Smartwings
Ryanair
ABS Jets
Menzies Aviation
Czech Airlines Handling
Czech GH
Civil Aviation Dept. (as observer)
Civil Aviation Authority (as observer)
Slot Coordination Czech Republic (as observer)

Main topic for the meeting of the Coordination Committee was the airport capacity presentation for S25 season. Offered capacities were approved by all the members.

Conclusion

This report provides the requested information and statistics for Vaclav Havel Airport Prague (PRG/LKPR) for season S25. It has been created by Slot Coordination Czech Republic for the next possible usage by DG Move.

Should you require more Information, do not hesitate to contact us at:

Slot Coordination Czech Republic
Aviatická 1017/2
Airport Prague
161 00 Prague 6 - Ruzyně

e-mail: slot.coord@prg.aero
WEB: www.slot-czech.cz